

Spørsmål 92 (2024) fra Jon Engen-Helgheim (FrP): Spørsmål ang sykkelsatsing

Til: Kommunedirektøren
Fra: Jon Engen-Helgheim (FrP)

Dato: 18.04.2024
Saksnr: 24/00101-92
Deres ref:

Ønsker følgende spørsmål til kommunedirektøren skriftlig besvart så raskt som mulig.

- Hvor mye penger har Drammen kommune brukt på sykkelsatsing de siste ti årene?
- Hvor mange flere syklistar har det blitt på disse årene?
- Hvor stor økning i andel reiser foretatt med sykkel har det blitt disse årene?
- Hvor mye penger planlegger kommunen å bruke på sykkelsatsing de neste fire årene?

Svar

Kommunedirektøren har vurdert at det er mest hensiktsmessig å forholde seg til Drammen kommune etter 2020.

Spørsmål 1:

Fra 2020 til og med 2023 har Drammen kommune brukt ca. 98 millioner på sykkelsatsingen. 79 millioner av disse har kommet fra kommunens eget budsjett, mens ca. 19 millioner har vært statlige belønningsmidler gjennom Buskerudbysamarbeidet. I tillegg til dette har trafikksikkerhetsmidler gjennom økonomiplanbevilgninger også bidratt til bedre forhold for syklistar og Buskerudbysamarbeidet har, på vegne av alle partnerne, gjennomført flere kampanjer som del av sykkelsatsingen. Summene for dette er ikke en del av tallene over.

I 2024 er det bevilget 17 millioner til sykkelsatsing gjennom kommunens økonomiplan, til forskjell fra 20 millioner årene før. Statlige belønningsmidler gjennom Buskerudbysamarbeidet gir et tillegg på 3,4 millioner i 2024. Kampanjer i samarbeidet kommer i tillegg.

Spørsmål 2 og 3:

Tallene fra den nasjonale reisevaneundersøkelsen (RVU) viser hvor mange som bruker sykkel på hovedreisen sin. Sykler man eksempelvis til togstasjonen og tar toget videre derfra, teller derfor ikke turen som en sykkelreise, men en togreise. Tallene fra RVU-en er derfor ikke helt representative, men viser at sykkelandelen i 2022 var kommet opp igjen etter koronapandemien. Sykkelandelen i Drammen var nede i 3% i 2020, mens den i 2022 var steget til 5% igjen, som før pandemien.

Dekningen på sykkelhotellet på eksempelvis Drammen stasjon kan gi en indikasjon på endringen i sykkelbruken til stasjonen, selv om det også er mange stativer utendørs. Sykkelhotellet hadde en prosentvis økning på ca. 13% fra 2022 til 2023.

Kommunedirektør

Politisk sekretariat

Organisasjonsnummer
921234554

Postadresse
Postboks 7500
3008 DRAMMEN

Besøksadresse

Telefon +4732040000
kommunepost@drammen.kommune.no

I tillegg til RVU-en har kommunen noen tellepunkter som gir en indikasjon på endringen i sykkelbruk. Tallene for 2023 og 2024 er dessverre ikke helt representative grunnet prosjekter som påvirker de faste reiserutene (midlertidig bybru, gs-forbindelsen over FV282 ved Brakerøya og Vinnes-brua). I tillegg er syklistene følsomme for vær og føre, men noen sammenlignbare tall fra første uka i mai viser en indikasjon på endring i sykkelbruken over bruene våre, til tross for at mai kan være en kald måned der ikke alle har funnet fram sykkelen enda. Mai er valgt for å få med endringen til 2024.

Bru	1-8. mai 2022	1-8. mai 2023	1-8. mai 2024
Ypsilon	4 826	6 383	7 715
Øvre Sund bru	9 857	8 331	9 889
Strømsø bru	<i>Ingen data</i>	3 454	3 405
Midlertidig Bybru (mange velger å trille sykkelen på grunn av trengsel og telles derfor som gående)	<i>Ingen data</i>	3 518	3 287

Spørsmål 4:

Kommunedirektøren bruker de midlene som blir bevilget til sykkel gjennom den årlige økonomiplanen og søker i tillegg belønningsmidler gjennom Buskerudbysamarbeidet og andre eventuelle støtteordninger. I økonomiplanen for 2024 og årene framover ligger det 17 millioner årlig til sykkelsatsingen. Belønningsmidler fra Buskerudbysamarbeidet i tillegg gir en total økonomisk ramme på ca. 21 millioner i 2024.