

## Spørsmål 256 (2024) fra Cathrin Janøy (MDG): Bidrag for å nå nullvekstmål

Til: Kommunedirektøren  
Fra: Cathrin Janøy (MDG)

Dato: 27.11.2024  
Saksnr: 24/00101-257  
Deres ref:

Samarbeidspartiene foreslår i sitt budsjett å kutte 7 millioner kroner i sykkelplanen.

Mitt spørsmål går derfor til kommunedirektøren:

Hva er kravet til egenfinansiering for at Drammen kommune viser at de oppnår nullvekstmålet og for at Buskerudbyen skal komme i forhandlingsposisjon med staten om en byvekstavtale?

Vil økt biltrafikk og styrking eller fjerning av kollektivfelt på fylkesveier gjennom Drammen påvirke egenfinansieringsmodellen for Drammen?

### Svar

Det er ikke en direkte sammenheng mellom nullvekstmålet og Drammen kommunes egenandel i tiltak som gjennomføres for å oppnå nullvekstmålet. Det er heller ikke en direkte sammenheng mellom kommunens egenandel og mulighetene til å komme i forhandler om en byvekstavtale. Det har derfor ikke latt seg gjøre å besvare spørsmålene direkte. Kommunedirektøren har i stedet forsøkt å forklare noen av sammenhengene mellom temaene som tas opp i spørsmålene.

Hvorvidt Buskerudbyen oppnår nullvekstmålet måles gjennom byindeksen. Byindeksen baserer seg på 32 tellepunkter for bil i hele Buskerudbyområdet, ikke bare i Drammen, og regnes ut av Statens vegvesen etter en fastlagt metode. Nullvekstmålet oppnås hvis byindeksen viser et trafikknivå som er lik eller lavere enn nivået i sammenligningsåret 2016.

Buskerudbyen har i dag en belønningsavtale med staten. Det er imidlertid ikke satt noe tall for hvor stor egenfinansiering kommunene må ha i tiltak som delfinansieres med disse belønningsmidlene. Samlet vil imidlertid mulighetene for å gjennomføre tiltak bli redusert dersom det lokale bidraget blir mindre. Færre tiltak kan gjøre det mer krevende å nå nullvekstmålet.

Tilrettelegging for kollektivtrafikk, gjennom kollektivfelt eller andre tiltak, bidrar til å fremme kollektivbruk, som igjen bidrar til at nullvekstmålet nås. Dersom man ikke legger godt til rette for bussen, kan det føre til at man i stedet må iverksette andre tiltak for å oppnå nullvekstmålet. Dette kan være tiltak som krever mer finansiering, men det kan også være restriktive tiltak som ikke koster mye (f.eks. lavere fartsgrense, færre parkeringsplasser, dyrere parkering).

## Kommunedirektør

### Politisk sekretariat

Organisasjonsnummer  
921234554

Postadresse  
Postboks 7500  
3008 DRAMMEN

Besøksadresse

Telefon +4732040000

kommunepost@drammen.kommune.no