

## Spørsmål 229 (2024) fra Isabell Sjøgren (Rødt): Trafikksikker kommune

Til: Kommunedirektøren  
Fra: Isabell Sjøgren (Rødt)

Dato: 01.11.2024  
Saksnr: 24/00101-229  
Deres ref:

1. Hvordan vurderer beredskaps- og samfunnsikkerhetsansvarlige kommunedirektørens forslag om å ikke sertifisere Drammen kommune som en trafikksikker kommune?  
  
Hvilke fordeler og ulemper ser dere ved en slik beslutning?
2. Kan dere utdype hvordan kommunen planlegger å ivareta trafikksikkerheten på en tilfredsstillende måte uten en formell sertifisering?  
  
Hvilke tiltak konkret planlegges for å sikre at trafikksikkerhetsarbeidet fortsetter å være en prioritet?
3. Er det noen risiko for at trafikksikkerhetsarbeidet blir fragmentert uten en sertifiseringsprosess?
4. Hvilke tiltak i handlingsdelen til kommunens trafikksikkerhetsplan vurderes som mest presserende, og hvordan vil disse bli prioritert?
5. Hvilken rolle spiller beredskapsteamet i oppfølgingen av trafikksikkerheten i kommunen?
6. Hvordan sikrer dere at innbyggerne opplever kommunen som trygg og ansvarlig når det gjelder trafikksikkerhet?
7. Kan dere vurdere hvorvidt sertifiseringen i seg selv har noen verdi som et offentlig bevis på kommunens engasjement i trafikksikkerhet?

### Svar

Kommunens trafikksikkerhetsplan utgjør et viktig grunnlag for kommunens trafikksikkerhetsarbeid. Gjeldende trafikksikkerhetsplan ligger her: [Trafikksikkerhet | Drammen kommune](#). Den legger blant annet grunnlag for årlige investeringer i trafikksikkerhetstiltak på det kommunale veinettet. Planen er under revisjon (se sak 48/24 som ble behandlet i Hovedutvalg for tekniske tjenester 06.06.2024 [Innsyn - Politikk](#)). Kommunedirektøren skal legge frem forslag til ny plan til politisk behandling i mars 2025. I arbeidet med revisjonen har det vært mulig å komme innspill til planen, inkludert ønsker om tiltak. Alle nærutvalg og skoler/FAU i kommunen er blant annet invitert til å gi innspill til den nye planen.

## Kommunedirektør

### Politisk sekretariat

Organisasjonsnummer  
921234554

Postadresse  
Postboks 7500  
3008 DRAMMEN

Besøksadresse

Telefon +4732040000  
[kommunepost@drammen.kommune.no](mailto:kommunepost@drammen.kommune.no)

I tillegg behandles fortløpende henvendelser fra innbyggerne som omhandler trafiksikkerhet gjennom tjenesten "[Meld inn feil - Drammen](#)". Hensynet til trafiksikkerhet ivaretas også, i tråd med bestemmelser og retningslinjer i kommuneplanens arealdel, i all arealplanleggingen som foregår i kommunen.

Når det gjelder spørsmålet om hvilke tiltak som vurderes som mest presserende, så er hovedtyngden av de prioriterte tiltakene i gjeldende trafiksikkerhetsplan gjennomført. Det er blant annet derfor det er igangsatt revisjon av planen.

I gjeldende plan er det gjennom den politiske behandlingen gitt føringer for hvilke tiltak som skal gjennomføres. Tiltak på skoleveier er prioritert. Den nye planen vil på samme måte gi føringer for hva slags tiltak som skal prioriteres fremover, i tråd med rammene bl a KommuneLoven gir for hvordan en kommune bør styres. Ytterligere sertifiseringsordninger bruker kommunen som referanse for sitt arbeid, men det å følge opp slike ordninger parallelt med ordinær drift vil ikke være hensiktsmessig. Kommunedirektøren har kommentert dette i tidligere svar (se spørsmål 210(2024)).

Administrasjonen får innspill fra innbyggere, elever og ansatte i sitt arbeid. I tillegg er det ulike eiere av infrastruktur i Drammen kommune og i områdene rundt. Kommunen har god dialog med staten (riksveier) og fylkeskommunen (fylkesveier) og ulike eiere av private veier. Når det gjelder sammenhengen med beredskap, så er vi som kommune pålagt gjennom Sivilbeskyttelsesloven og Plan- og bygningsloven å gjennomføre risiko- og sårbarhetsanalyser for å forebygge hendelser på en systematisk måte. I tillegg har vi beredskapsplaner for å håndtere hendelser sammen med andre aktører. Dette blir testet både ved hendelser som treffer oss, og i tillegg gjennomføres øvelser av kommunen selv eller i samarbeid med andre. I dag ligger vi på et realistisk nivå i vårt arbeid, sett opp mot kommunens rammer og forutsetninger. Sertifisering som trafiksikker kommune vil ikke endre dette bildet.