

## Spørsmål 199 (2024) fra Rune Fortun (V): Spørsmål vedrørende gateplan for Nedre Bragernes

Til: Kommunedirektøren  
Fra: Rune Fortun (V)

Dato: 07.10.2024  
Saksnr: 24/00101-199  
Deres ref:

Viser til vedtak i sak 0026/23 i Hovedutvalg for tekniske tjenester om å iverksette gateplan for nedre Bragernes. Så vidt jeg kan se er ikke dette vedtaket fulgt opp med iverksettelse av planen. I en tidligere orientering ble det opplyst at dette skulle bli gjort før sommeren i år.

Hva er status på dette arbeidet, og når kan det forventes at planen blir iverksatt med en forpliktende tidsplan?

En av hensiktene med planen er at den er enkel og lite kostnadskrevenende å iverksette, samtidig har en stor betydning for beboerne i området.

- Hva er status på dette arbeidet, og når kan det forventes at planen blir iverksatt med en forpliktende tidsplan?
- Hva er årsaken til at det så langt ikke er gjennomført, og er det eventuelle hindringer for en gjennomføring av planen?

Jeg ønsker en orientering om dette i Hovedutvalgsmøtet torsdag 17/10

### Svar

Innledningsvis vil kommunedirektøren minne om målsetningen og hensikten med tiltakene i planen, som handler om å tydeliggjøre gatehierarkiet, slik at bomiljø og myke trafikanter prioriteres internt i området, mens hoved trafikken fortsatt ledes på utsiden av området (i Engene og Nedre Strandgate). I praksis betyr det at:

- Nedre Storgate skal markeres som sykkelprioritert gate.
- Det skal iverksettes enkle, reversible tiltak i gatene som skal hindre høy hastighet og gjennomkjøring, samtidig som tilgjengeligheten for bosatte og næringslivet i området beholdes. Dette innebærer enveiskjøring på delstrekninger, samt innsnevring og sidehindre. Det er også ønsket å gjøre forsøk med utplassering av midlertidige bymøbler og grønnelementer for å bidra til mer trivsel og opphold i gatene.

Når det gjelder fremdriften på tiltakene, er skilting av enveiskjøring i deler av Nedre Storgate og deler av Tomtegata under gjennomføring i uke 42 (2024). I den forbindelse vil noen av skiltene plasseres på betongfundamenter som vil snevre inn kjørebanelen og hindre høy hastighet i gaten. I

## Kommunedirektør

### Politisk sekretariat

Organisasjonsnummer  
921234554

Postadresse  
Postboks 7500  
3008 DRAMMEN

Besøksadresse

Telefon +4732040000  
kommunepost@drammen.kommune.no

tillegg er noe av dagens langsgående gateparkering av trafikksikkerhetshensyn flyttet til andre siden av kjørebanelen slik at den skjer på høyre side av kjøreretningen der hvor det er tillatt å sykle mot enveiskjøring. Tiltaket medfører ingen endring i antall parkeringsplasser.

Rødmerking av Nedre Storgate blir utsatt til våren 2025. Årsaken til utsettelsen er at det var behov for noe mer koordinering med andre tiltak før arbeidet kunne igangsettes. Avtalen med entreprenøren som skal utføre dette, er derfor forlenget til juni 2025, og arbeidet utføres så fort vintersesongen er over og det er tørt på veien.

Selv om det fortsatt vil være sykkeltrafikk i begge retninger mot lyskrysset i Prins Oscars gate, kan det være behov for å endre på faseplanen i lyskrysset som følge av at noe biltrafikk fjernes fra krysset når det blir enveiskjøring for bil. Dette ser administrasjonen nå på i samarbeid med Statens vegvesen og Buskerud fylkeskommune. Det skal også merkes opp definerte sykkelfelt inn mot lyskrysset, slik at syklistene ledes ut i krysset på en forsvarlig måte når de kan sykle mot kjøreretningen.

Når det gjelder eventuell utplassering av bymøbler og grøntelementer, så har kommunedirektøren tenkt at dette skal vurderes i det videre arbeidet med implementeringen av gatebruksplanen, når man ser hvordan de tiltakene man har iverksatt fungerer.