

## Spørsmål 173 (2024) fra Kristin Løvaas Gjerde (FrP): Initiativ til å utrede innføring av bompenger gjennom Buskerudbyen

Til: Ordfører  
Fra: Kristin Løvaas Gjerde (FrP)

Dato: 16.09.2024  
Saksnr: 24/00101-173  
Deres ref:

Ordføreren har ved flere anledninger uttalt at han er positiv til å ta et initiativ til å utrede innføring av bompenger gjennom Buskerudbyen. Jeg kan ikke se dette er forankret i noe folkevalgt organ, og det er ikke noe politisk flertall for den politikken ordføreren har forfektet. Jeg har derfor følgende spørsmål til ordføreren:

1. Hvilket mandat har ordføreren til å stemme for utredning av bompenger når han representerer kommunen i Buskerudbyen?
2. I hvilket organ er ordførerens bompeng-initiativ forankret, og når ble vedtak om dette fattet?
3. Hvordan mener ordføreren dette ser ut i et demokratisk perspektiv, dersom ordføreren velger å stemme for noe annet enn det et politisk flertall ønsker?

### Svar

Samferdselsministeren har ved flere anledninger vært tydelig på at dersom Buskerudbyen skal kunne forhandle om byvekstavgift, må de faglige utredningene som ligger til grunn for forhandlingene inneholde minst ett alternativ med bompenger. Dette ble tydelig formidlet da ordførerne og fylkesordfører i Buskerudbyen møtte samferdselsministeren 15. april i år, og er også formidlet skriftlig fra ministeren flere ganger, blant annet i svar på skriftlige spørsmål i Stortinget.

På skriftlig spørsmål i Stortinget fra Rasmus Hansson (MDG) svarte samferdselsministeren 16.01.2024 blant annet:

*«Samferdselsdepartementet har på generelt grunnlag uttrykt skepsis til å inngå en byvekstavgift uten bompenger. Jeg mener det er grunn til å stille spørsmål ved om det er mulig å oppnå nullvekstmålet i et lengre tidsperspektiv uten brukerfinansiering. Ingen byvekstavgifter har blitt inngått uten at det ligger en form for bompengefinansiert bypakke til grunn. Departementet har tidligere signalisert at Buskerudbyen som minimum bør utrede minst ett alternativ med en bompengefinansiert bypakke som grunnlag for en framtidig byvekstavgift. Jeg er ikke kjent med at dette er fulgt opp.»*

På skriftlig spørsmål i Stortinget fra Morten Stordalen (FrP) svarte samferdselsministeren 08.04.2024 følgende:

## Kommunedirektør

### Politisk sekretariat

Organisasjonsnummer  
921234554

Postadresse  
Postboks 7500  
3008 DRAMMEN

Besøksadresse

Telefon +4732040000  
kommunepost@drammen.kommune.no

*«Det er ikke tidligere eksempler på at et byområde har inngått byvekstavtale med staten uten at det ligger en bompengepakke til grunn for avtalen. Samferdselsdepartementet har i ulike sammenhenger gitt uttrykk for at det i prinsippet er mulig å inngå en byvekstavtale uten bompengepakke, men at det i praksis vil kunne bli krevende å nå målet for en slik avtale knyttet til nullvekst i persontransporten med bil. Innføring av bomper i et byområde vil ha en trafikkregulerende effekt og vil i tillegg generere inntekter som kan brukes til prosjekter og tiltak. Departementet mener i utgangspunktet at en ev. framtidig byvekstavtale bør bygge på en bypakke/bompengepakke. For at det skal være aktuelt for staten å gå videre med en prosess som grunnlag for en mulig framtidig byvekstavtale, mener departementet som tidligere uttalt at Buskerudbyen (i samråd med Statens vegvesen) som minimum bør utrede et alternativ med en form for bompengefinansiert bypakke som grunnlag. Virkemiddelbruk og måloppnåelse med og uten bomper kan på denne måten vurderes opp mot hverandre før det tas stilling til hvilken tiltakspakke og virkemiddelbruk som bør legges til grunn for en ev. framtidig byvekstavtale.»*

Som ordfører og leder av Buskerudbysamarbeidet må jeg ta innover meg de klare signalene som kommer fra samferdselsministeren. Mitt overordnede mål er videreutvikling av Drammen og Buskerudbyområdet. Vi har betydelige utfordringer innenfor samferdselsområdet. En byvekstavtale med staten kan være en del av løsningen på disse utfordringene. Dette er bakgrunnen for at jeg mener vi må diskutere om vi skal gjennomføre utredningene staten krever av oss som grunnlag for forhandlinger om en byvektsavtale.

Det er ikke fattet noe vedtak om en ny utredning av bomper i Buskerudbyen. Den politiske styringsgruppen i Buskerudbyen, som består av ordførerne fra de fire Buskerudby-kommunene, fylkesordfører og representanter fra Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet, ba i sitt møte 31. mai i år om sak som beskriver hva en eventuell utredning av ulike fremtidige løsninger for Buskerudbyen kan inneholde, og et forslag til prosess knyttet til en slik utredning. Denne saken vil bli lagt frem på det neste møtet i den politiske styringsgruppen 27. september.

Det vil ikke bli satt i gang noen utredning av bomper i Buskerudbyen uten at mandatet for en slik utredning har blitt behandlet i kommunestyrene og fylkestinget.