

Spørsmål 164 (2024) fra Hilde Klæboe (AP): Spørsmål til sak 82/24 i hovedutvalg for tekniske tjenester: Dispensasjon fra arealformål for etablering av midlertidig trasé for Sundlandveien

Til: Kommunedirektøren
Fra: Hilde Klæboe (AP)

Dato: 09.09.2024
Saksnr: 24/00101-164
Deres ref:

Spørsmål 1

«Dispensasjonen gis med tidsbegrensning på 10 år.» Hvilken betydning har egentlig denne tidsbegrensningen på 10 år?

Spørsmål 2

Vil trafikken i Prof. Smiths allé og rundkjøringen Sundlands vei / Baker Thons allé øke, fordi biltrafikkanter fra Konnerud vil velge Sundlands veien fremfor Kreftings gate / Øvre Eikervei?

Spørsmål 3

Vil denne eventuelle økte trafikken skape økte problemer i rundkjøringene i Baker Thons allé ved Sundland veien og ved Øvre Eiker vei?

Svar

Slik kommunedirektøren også var inne på i presentasjonen som ble holdt i Hovedutvalgsmøtet den 27. juni, henger byggingen av Sundlandveien sammen med den langsiktige utviklingen av området. En utvikling som, på samme måte som utviklingen av området rundt Union, vil ta flere tiår. For hver etappe som bygges ut av infrastruktur, vil situasjonen forbedres for innbyggere i kommunedelen.

Illustrasjonen under er et utdrag fra presentasjonen som viser de ulike utbyggingsetappene for veien.

Kommunedirektør

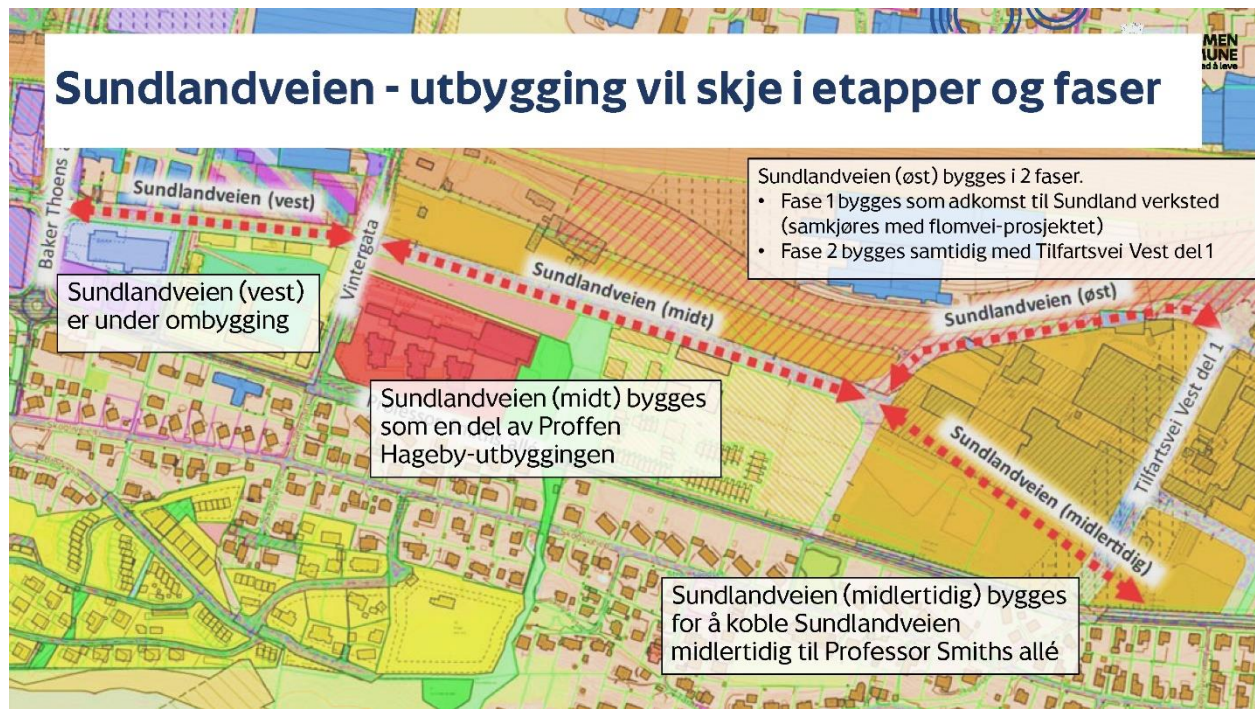
Politisk sekretariat

Organisasjonsnummer
921234554

Postadresse
Postboks 7500
3008 DRAMMEN

Besøksadresse

Telefon +4732040000
kommunepost@drammen.kommune.no



Spørsmål 1: Den midlertidige traséen er ment å erstatte Sundlandveien (øst) inntil Tilfartsvei vest del 1 er bygget og Sundlandveien kan kobles til Sentrumsringen (Øvre Sund bru – Grønland - Kreftingsgate – Bjørnstjerne Bjørnsonsgate) via Tilfartsvei vest del 1. Den midlertidige løsningen vil avlaste dagens Professor Smiths alle, og herav bedre situasjonen for eksisterende bebyggelse langs denne gata.

Formelt betyr tidsbegrensningen at dersom Tilfartsvei vest del 1 ikke er bygget innen dispensasjonens tidsbegrensning, må det søkes om forlengelse av dispensasjonen. Som nevnt over, vil utviklingen av området ta tid. Det er heller ikke, på nåværende tidspunkt sikret finansiering for bygging av Tilfartsveg del 1. Det er grunnene til at kommunedirektøren har vurdert at det er rimelig å gi en dispensasjon med ti års varighet.

Spørsmål 2: Den midlertidige traséen vil avlaste den vestre delen av Professor Smiths allé, men ellers ikke endre kjørelengde eller kjøretid gjennom området i særlig grad. Det er derfor ikke grunn til å tro at flere trafikanter fra Konnerud enn i dag vil velge Sundlandveien framfor Kreftings gate. Trafikkmønsteret i Baker Thoens allé vil endre seg, rundkjøringen med Professor Smiths allé vil bli avlastet med den trafikken som velger Sundlandveien i stedet for Professor Smiths allé. Rundkjøringen Sundlandveien / Baker Thoens allé vil få like mye trafikk som i dag, men trafikken i armen fra Sundlandveien vil bli høyere og trafikken i armen fra Professor Smiths allé vil bli tilsvarende lavere. Dersom trafikken skulle øke i forhold til i dag, vil denne rundkjøringen ha kapasitet til å takle dette.

Rundkjøringer har normalt god kapasitet i forhold til å avvikle trafikk. De store trafikkproblemene på Gulskogen har blitt bedre ved at det interne kjøremønsteret inne på Gulskogens senters område er blitt endret. Det vil fortsatt kunne være avviklingsproblemer på enkeltdager, men den midlertidige traséen øker ikke disse problemene. Oppsummert vil derfor midlertidig trase ha positive effekter for kommunedelen.

Spørsmål 3: Den midlertidige traséen vil ikke medføre endringer i trafikkmønsteret i rundkjøringen ved Øvre Eikervei, da det er samme trafikkmengde som kommer sørfra i Baker Thoens allé som før. Dersom trafikken skulle øke fra sør, vil rundkjøringen ha kapasitet til dette.

Rundkjøringen mellom Baker Thoens allé og Professor Smiths allé vil få betydelig mindre trafikk fra øst. Rundkjøringen mellom Baker Thoens allé og Sundlandveien vil få like mye trafikk som i dag, men trafikkmengdene i de ulike armene i rundkjøringen vil endre seg. Det er lite sannsynlig at dette vil medføre økte problemer med trafikkavvikling.