

Spørsmål 141 (2024) fra Rune Fortun (V): Sak 74/24 Innspill til Buskerud fylkeskommunes handlingsprogram for samferdsel 2026 – 2029

Til: Kommunedirektøren
Fra: Rune Fortun (V)

Dato: 15.08.2024
Saksnr: 24/00101-141
Deres ref:

De prioriterte forslagene i kommunedirektørens forslag fraviker tildels fra "Innspill til strekningsvise tiltak på riksvegnettet og fylkesvegnettet" i vedtatt sykkelplan fra 2021, vedlegg 8. Vi forstår at Trafikksikkerhetsplanen er primært lagt til grunn i prioriteringen, men vi opplever samtidig at det er prosjekter fra nevnte vedlegg i sykkelplanen som har god trafikksikkerhetseffekt og som vi undres over at er omprioritert/fjernet.

Kan kommunedirektøren kommentere forslagene fra prioriteringene i de regionale innspillene til sykkelplanen som nå er vesentlig omprioritert eller fjernet i forslaget, og hvorfor dette er gjort?

Hva er årlig kostnad for gratis skoleskyss av alle Berger-elevene med tilhørighet Tømmerås skole? Sett at en ønsket at alle disse barna skulle få en faktisk fysisk og trygg skolevei: hva vil anslått kostnaden være for å anlegge gang- og sykkelvei på hele det manglende strekket mellom Berger og Tømmerås/Svelvik sentrum (grovt anslag er ok), kontra siste oppdaterte anslag (politisk sak 2022) for å gjenåpne deres nærskole Berger?

Svar

I denne høringen av Buskerud fylkeskommunes handlingsprogram for samferdsel ble det prioritert å gi innspill knyttet til trafikksikkerhet og påpeke trafikksikkerhetsutfordringer i forbindelse med fylkesveinettet i Drammen kommune. Dette på bakgrunn av fylkeskommunens føringer for handlingsprogrammet og det manglende handlingsrommet for nye, store utbyggingsprosjekter i perioden.

Kommunedirektøren ser imidlertid at det også kan være hensiktsmessig å peke på de langsiktige ambisjonene som ligger i Drammen kommunes sykkelplan. Innspillene til tiltak på fylkesvegnettet som ligger i kommunens vedtatte sykkelplan kunne vært meldt inn i høringen. Det ville da vært mest hensiktsmessig at høringssvaret omfattet hele vedlegg 8 til Drammen kommunes sykkelplan. Samtidig er det viktig å være klar over at de fleste av disse tiltakene er store og kostbare prosjekter, som fylkeskommunen har signalisert at det ikke er rom for i dette handlingsprogrammet.

Når det gjelder den delen av spørsmålet som er knyttet til skoleskyss, viser Kommunedirektøren til prosessen som pågår knyttet til forslag til endringer i skolestrukturen. Her skal det blant annet legges frem ett kunnskapsgrunnlag som også omhandler skolevei og skoleskyss, til politisk behandling i oktober.

Kommunedirektør

Politisk sekretariat

Organisasjonsnummer
921234554

Postadresse
Postboks 7500
3008 DRAMMEN

Besøksadresse

Telefon +4732040000
kommunepost@drammen.kommune.no