



Sykkelsatsingen i Drammen etter 2020



Bakgrunn for presentasjonen

- Ved behandling av handlings- og økonomiplanen 2024-2027 ba kommunestyret om sak om bruk av midler avsatt til sykkelplanen, med spesielt fokus på vedlikehold og fullføring av hele strekninger
- Fra 2021-2023 var det avsatt 20 mnok årlig til sykkelsatsingen i Drammen kommune. Denne ble redusert til 17 mnok fra og med 2024

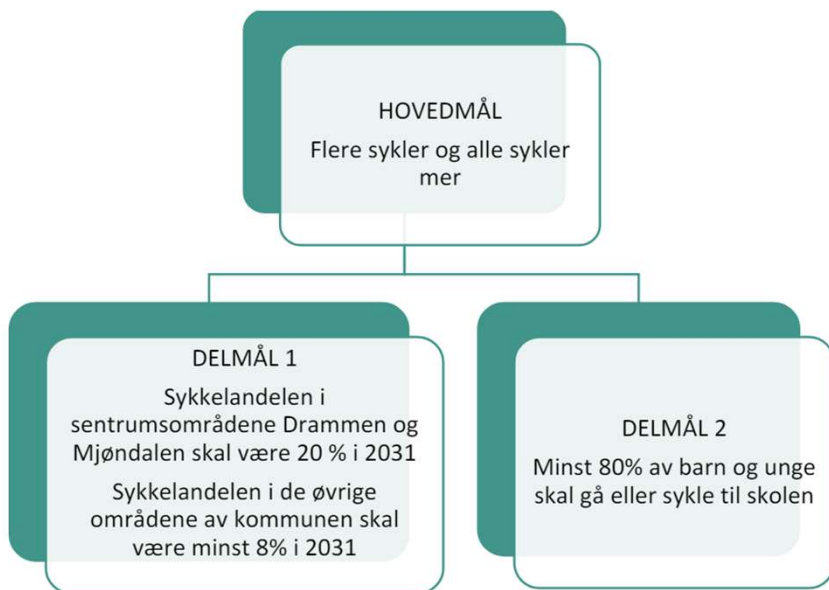


Vedtatt sykkelplan 2021-2031



Visjon for sykkelsatsingen

Drammen skal være Norges beste sykkelkommune, med god tilrettelegging for sykling og mellom alle kommunedelene





Kommunestyrets vedtak, kulepunkt 2 og 3

2. Vurderingskriteriene gitt i sykkelplanen skal hovedsakelig legges til grunn for prioritering av investeringstiltak på det kommunale vegnettet.

Tilleggsvurderinger kan bli aktuelt ut fra forhold som kost/nyttevurderinger, økonomiske fordeler knyttet til samordning med andre prosjekter eller mulige tilskuddsordninger

3. Sykkelplanen skal legges til grunn for kommende plan- og byggesaker samt kommunens egne utbyggingsprosjekter



Prioriteringskriteriene

- Avstand fra grunnskoler: skolevei
- Avstand fra nærmeste nærsenter og kollektivknutepunkt
- Sentralitet (høy aktivitet/funksjonstetthet/bystruktur)
- Trafikkmengde
- Bussfrekvens
- Andel tungtrafikk
- Eksisterende tilbud for syklister
- Manglende lenke mellom to anlegg
- Antall ulykker siste 10 år

Handlingsprogram

Strekningsvise tiltak på kommunalt veinett



Handlingsprogram sykkelplan Drammen 2021-2031

| Strekningsvise tiltak på kommunale veier | Status |
|---|---|
| 1 Knoffs gate, mellom Bjørnstjerne Bjørnsons gate og Tordenskiolds gate | Ferdig bygget gang- og sykkelvei |
| 2 Bruveien 11 A til Gamle Riksvei | Ferdig bygget gang- og sykkelvei |
| 3 Steinbergveien | Hele gata og fortau reasfaltert |
| 4 Arbeidergata | Synliggjøring med delesymbol |
| 5 Austadgata | Prosjekt pågår 2024 |
| 6 Hermanstorffs gate, mellom CO Lunds gate og Marienlystråkket | Ferdig bygget sykkelvei med fortau |
| 7 Øvre Torggate, mellom Gamle Kirkeplass og St. Olavs gate | politisk sak under utarbeidelse |
| 8 Henrik Ibsens gate, mellom Rosenkrantz gata og Hotvetveien | Ferdig bygget gang- og sykkelvei |
| 9 Gamle Riksvei, mellom Solberg skole og Overgangen | |
| 10 Gamle Riksvei, mellom Overgangen og Wulfbergs vei | |
| 11 Nedre Skistadsvei | Nedsatt fartsgrense bestilt |
| 12 Meierigata | Ferdig bygget sykkelfelt |
| 13 Korvaldveien | Detaljregulering til sluttbehandling sommer 2024 |
| 14 Kirkestredet | |
| 15 Betzy Kjeldsbergs vei, mellom Vårveien og Bolstadhagen | |
| 16 Nedre Torggate | Synliggjøring med delesymbol + del av sykkelprioritert gate |
| 17 Ingvald Ludvigsens gate | |
| 18 Gamle Riksvei, Teglværksveien til Solberg skole | |
| 19 Sandsgata | Kryssutbedring |
| 20 Strandveien | Prosjekt pågår 2024 |
| 21 Vintergata | |
| 22 Skogerveien | |
| 23 Åsgaten | Skiltprosjekt |
| 24 Hotvetveien | Ferdig bygget gang- og sykkelvei |
| Nedre Storgate og Bragerhagen | Sykelprioritert gate kommer sommer 2024 |

**Handlingsprogram –
tiltak som ikke er
knyttet til
strekninger**

| | Andre tiltak som ikke er knyttet til konkrete strekninger |
|----|---|
| 1 | Rødmerking av separate sykkelanlegg, først eksisterende sykkelfelt |
| 2 | Tillate sykling mot enveiskjøring |
| 3 | Trafikksikkerhetstiltak i kryss for syklister |
| 4 | Senke fartsgrensen i gater der det er blandet trafikk med motoriserte kjøretøy |
| 5 | Bytte ut betonggriser med brøytebommer og/eller vurdere fjerning av bommer |
| 6 | Reasfaltering av dekke |
| 7 | Utredning og gjennomføring av snarveier |
| 8 | Nedbergkollveien: Dialog med Viken fylkeskommune |
| 9 | Forbedret skilting og oppmerking, synliggjøring |
| 10 | Kampanjer i samarbeid med Buskerudbyen |
| 11 | Delingsordninger for sykler |
| 12 | Tilskudd til sykkelparkering ved skolene og barnehagene |
| 13 | Næringslivet |
| 14 | Tilby utlånssykler til barnehager |
| 15 | Prioritere syklisters fremkommelighet i kryss og gater, elementer i/langs sykkelnettet som kan bidra til å gjøre sykkelturen mer attraktiv, breddeutvidelse av eksisterende anlegg, fysisk skille mot vegbane |



Fullføring av hele strekninger

Hvordan?

- Investeringer med midler fra kommunens økonomiplan
- Statlige tilskuddsmidler gjennom Buskerudbysamarbeidet
- Utbyggingsavtaler og gjennomføringsavtaler med utbyggere

Noen prosjekter vi har gjennomført:

Før



Etter



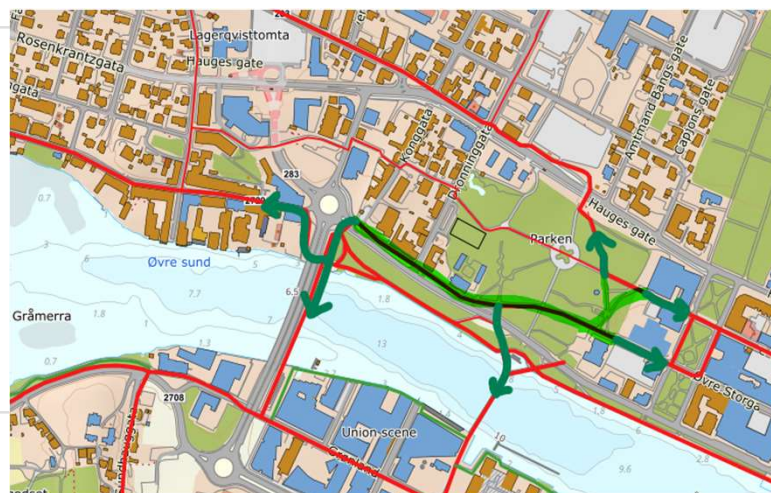
Før



Etter



Øvre Storgate



Hotvetveien



ETTER



Brandengen skole



Brandengen skole



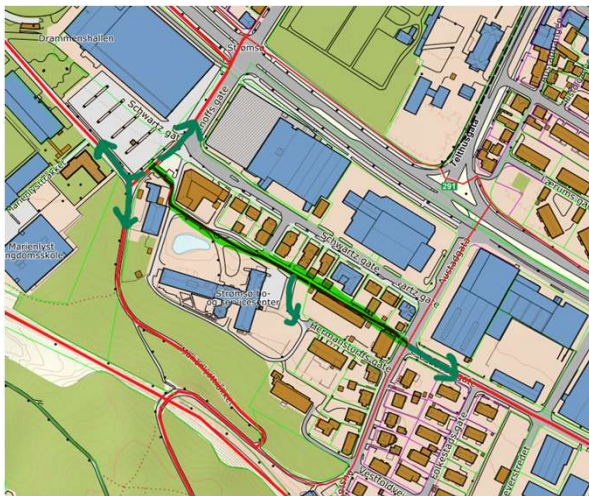
FØR



ETTER



Hermanstorffs gate



FØR



ETTER





Henrik Ibsens gate



FØR

ETTER

Bruveien

Fra enkelt fortau til gang- og sykkelvei som var startet på før kommunesammenslåingen



FØR



ETTER

Enkle tiltak på strekninger



- Bedre skilting av sykkelrutene
- Oppmerking for bedre lesbarhet
- Reasfaltering av sprekker, hull i asfalt, ved vandannelser el.
- Tillate sykling mot enveiskjøring
- Rødmerking av sykkelanlegg

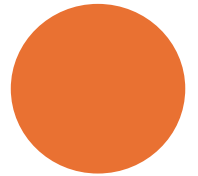


Sikre fremkommelighet med skilt og oppmerking



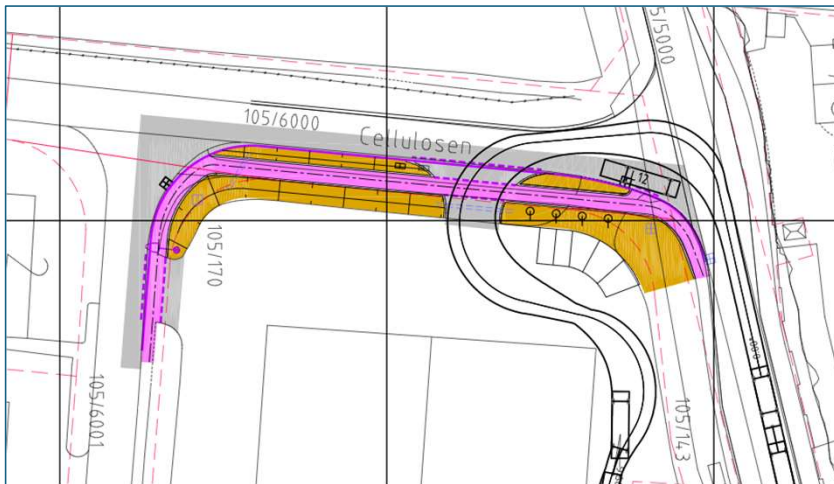
Mindre trafikksikkerhetstiltak for syklister

- Forbedrede overganger mellom ulike typer sykkelanlegg
- Endre til langsgående bilparkering
- Bytte ut betonggriser med brøytebommer
- Sette opp rekkverk
- Bytte ut sluk



Endringer og innsnevring av kryss/avkjørsler

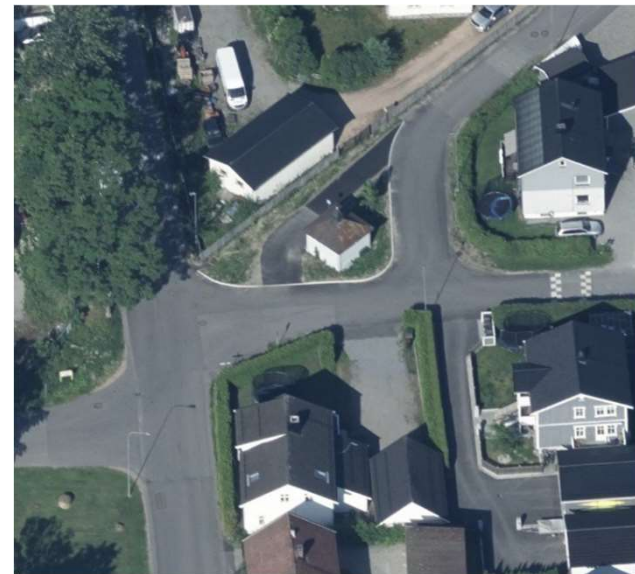
- Sikrere og mer oversiktlige kryss
- Kreve kun én avkjørsel pr eiendom og maks bredde på 4-5 meter



FØR



ETTER



Krav til utbyggere

Kommunen stiller krav til tilrettelegging gjennom

- Arealplaner
- Utbyggingsavtaler
- Gjennomføringsavtaler



Parkeringsstrategi med parkeringsnorm

Vedtatt av kommunestyret 14.06.2023

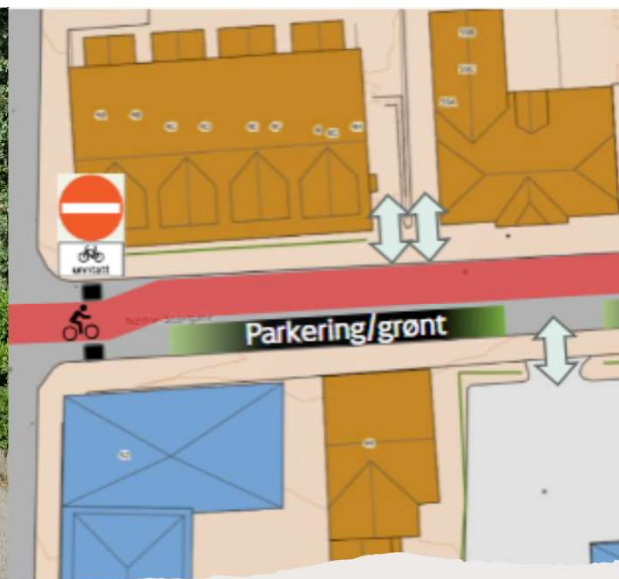
- et godt sted å leve



Synliggjøring av sykkelnettet

- Rødmerking av sykkelnettet gjøres på separate sykkelveier og sykkelfelt
- Sommeren 2024 etableres sykkelprioritert gate på Bragernes





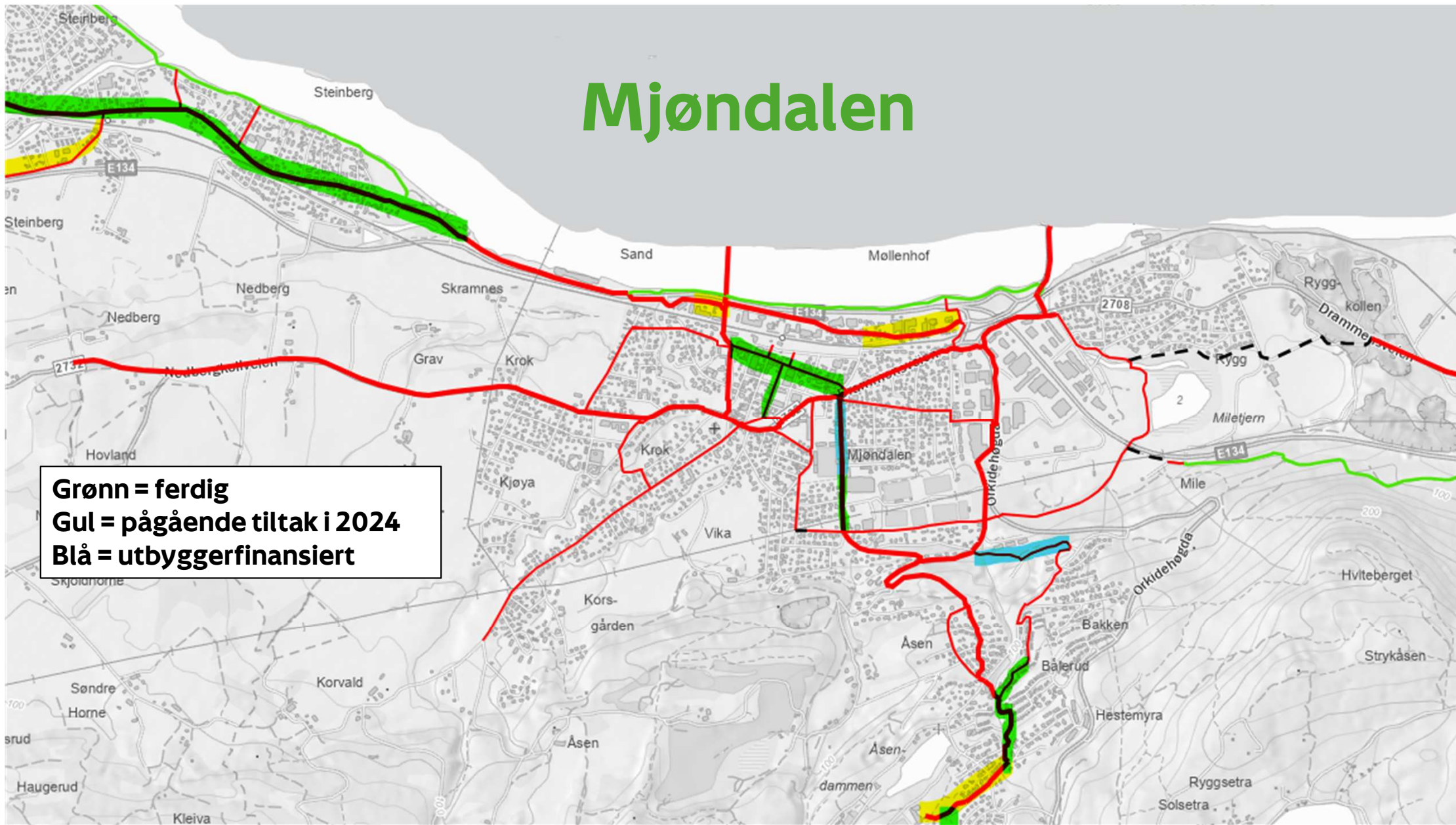
Sykkelprioritert gate 2024

Bedre kobling fra Fayeparken til Bragernes torg og til Drammen park

- Synliggjøring av sykkelruten ved hjelp av rødmerking
- Hindre gjennomkjøring og høy fart på biler
- Enveisregulerer og snevrer inn kryssene med skiltene
- Effektiv bruk av midler å omdisponere eksisterende veiareal
- Prioriterer syklistene, besøkende og beboere på strekningen
- Bedre fremkommelighet for bil og buss i Engene, en del sykler der i dag

Mjøndalen

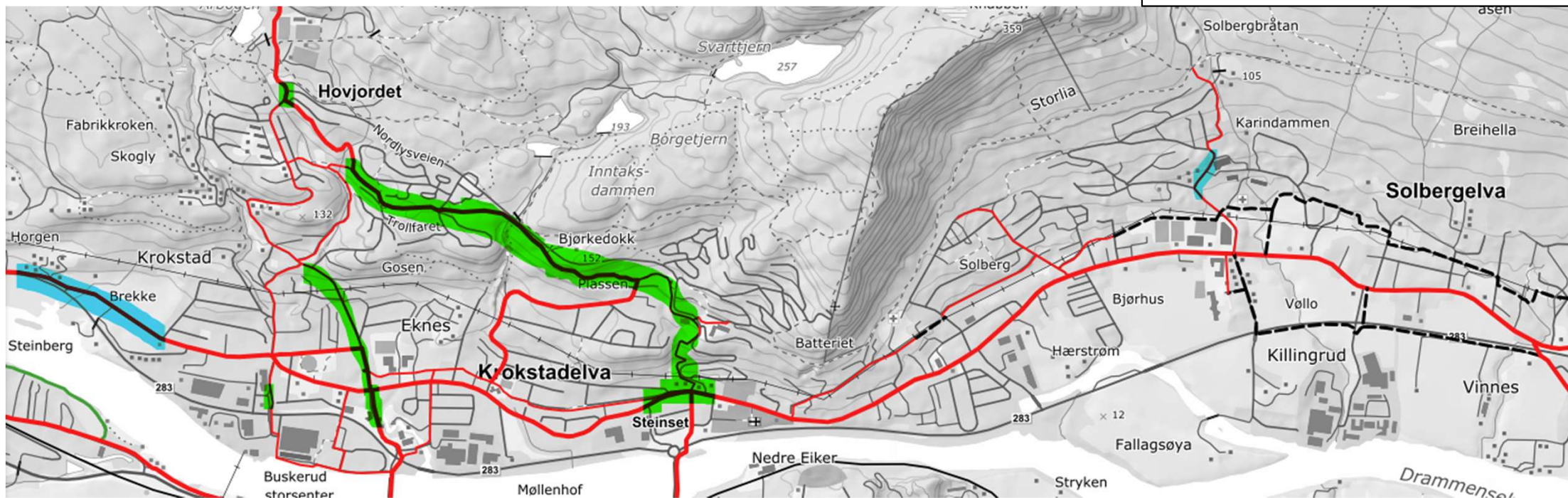
Grønn = ferdig
Gul = pågående tiltak i 2024
Blå = utbyggerfinansiert





Krokstadelva

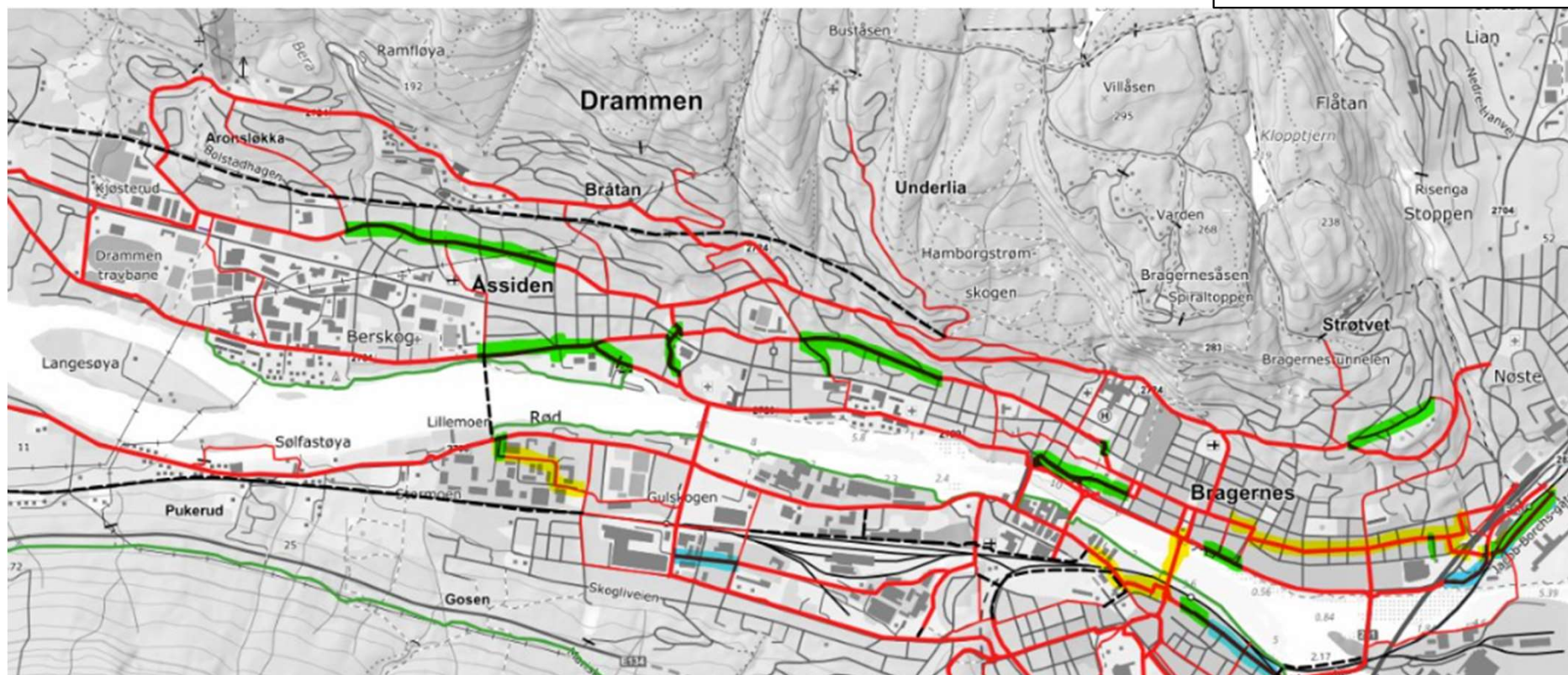
Grønn = ferdig
Gul = pågående tiltak i 2024
Blå = utbyggerfinansiert

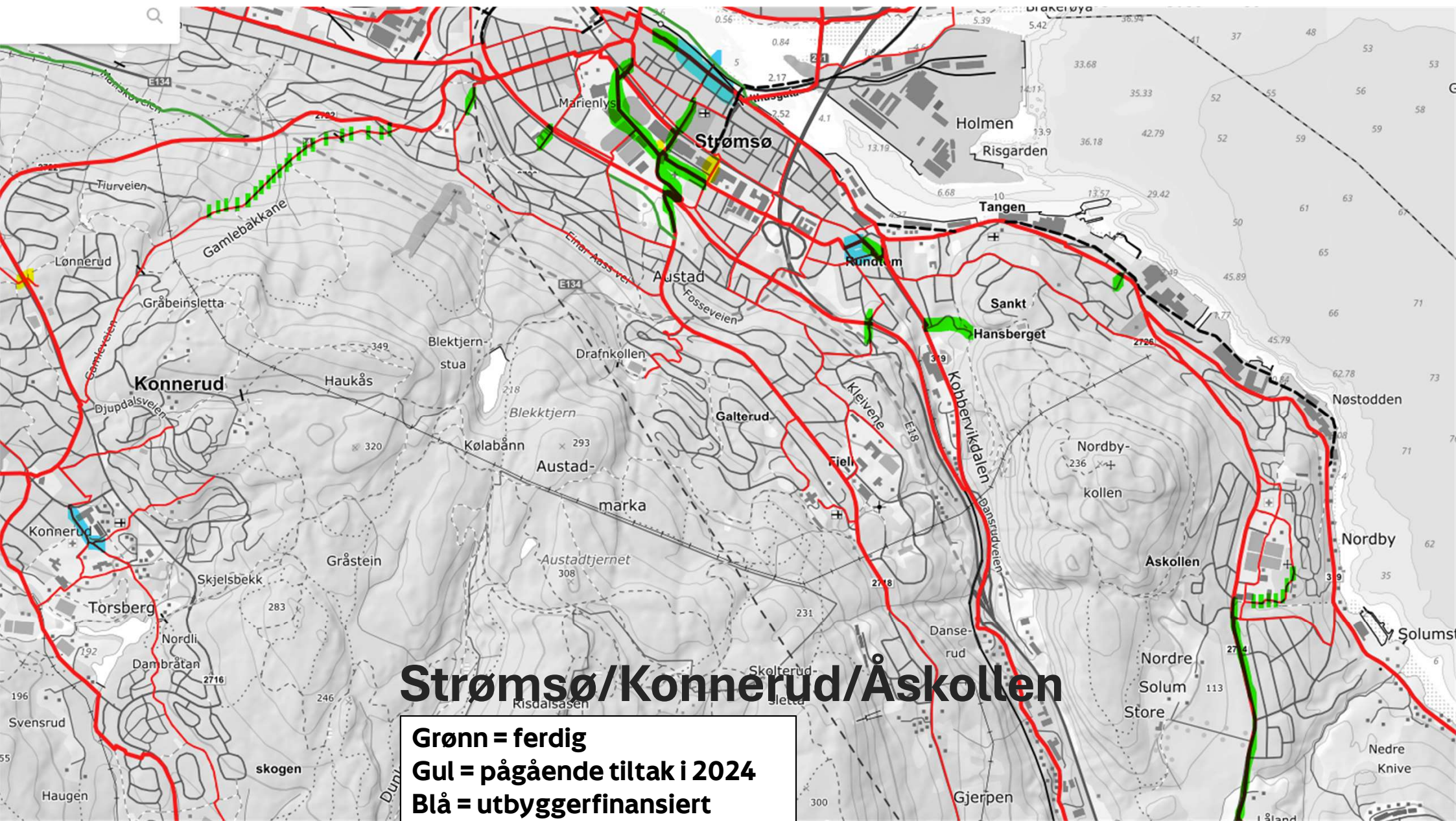




Åssiden/Bragernes/Gulskogen

Grønn = ferdig
Gul = pågående tiltak i 2024
Blå = utbyggerfinansiert





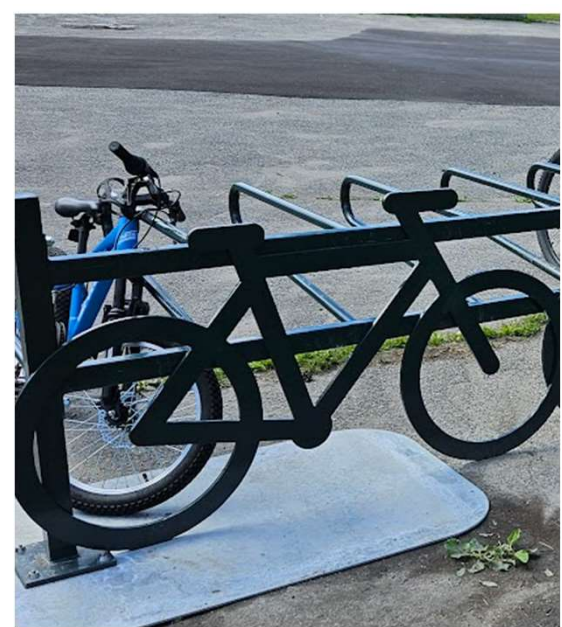
Strømsø/Konnerud/Åskollen

Grønn = ferdig
Gul = pågående tiltak i 2024
Blå = utbyggerfinansiert

Svelvik

- Nye gang- og sykkelveier
- Endret skilting
- Sykkelparkering på knutepunktet





Sykkelparkering

- Sykkelhotell
- Sykkelskap
- Ved bussholdeplasser
- I sentrumsområdene
- På knutepunkter
- Under tak
- Frittstående

Økt behov og etterspørsel etter trygg sykkelparkering




Sykkelparkering i Drammen kommune

VI ØNSKER TILBAKEMELDING FRA DEG

Hver sykkelstur starter og slutter med en parkert sykkel. Det er mange sykkelparkeringsplasser i Drammen kommune, både stativer, under tak, sykkelhotell og skap der man kan parkere sykkelen individuelt. For å tilrettelegge for mer sykkelparkering på riktig sted, ønsker vi nå innspill fra nettopp deg på hvilken type sykkelparkering du ønsker og hvor.

Legg inn ditt innspill direkte i kartet.



GI DITT INNSPILL



Andre tiltak

- Mulighet for utleie av elsparkesykler og elektriske bysykler
- Forskning- og utviklingsprosjekter
- Kampanjer i Buskerudbysamarbeidet, som:
 - ReCyclist
 - Grønn jobbvei (bedrifter)
 - Utdeling av lys (alle)
 - «Pigg med pigg» (vintersyklingkampanje)
 - Aktiv på skoleveien (barn)
 - Elsykkelbibliotek (voksne)



Vilkår for bruk av kommunalt areal til utleie av elektriske sparkesykler i 2024

1. Interesserte aktører som tilfredsstillere disse vilkårene kan benytte kommunalt areal til utleie av elektriske sparkesykler i Drammen kommune i 2024.
2. Enhver aktør som skal drive utleie av elektriske sparkesykler fra kommunal grunn skal ha avtale med Drammen kommune.
3. Aktører som vil leie ut elsparkesykler fra kommunal grunn i Drammen kommune må levere dokumentasjon på opplegg for brukeropplæring. Kommunen må vurdere opplegget som tilfredsstillende for avtale med kommunen kan inngås.
4. Aktører som vil leie ut elsparkesykler i Drammen kommune må levere dokumentasjon på opplegg for rydding og oppfølging av elsparkesyklene. Kommunen må vurdere opplegget som tilfredsstillende for avtale med kommunen kan inngås.
5. Aktører som vil tilby utleie av elsparkesykler i Drammen kommune, må dokumentere at deres elsparkesykler håndteres på en forsvarlig måte når de kasseres. Medlemskap i et returselskap godkjent av Miljødirektoratet skal dokumenteres. En oversikt over returselskaper godkjent av Miljødirektoratet finnes på direktoratets nettsider: <https://produsentansvar.miljodirektoratet.no/returselskap>
6. Elsparkesykkelaktørene betaler leie for bruk av kommunal grunn til kommunen. Leien er på 1,- kr per elsparkesykkel per døgn. Leien etterfaktureres med grunnlag i aktørens månedlige rapportering til kommunen.
7. Elsparkesyklene skal være utstyrt etter kravene i Forskrift om krav til liten elektrisk motorvogn: <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2022-05-25-918>
8. Utleierne skal følge trafikkreglene i forbindelse med drift av elsparkesykkel-utleien. For eksempel skal driftsbiler ikke stanses i sykkelfelt eller på fortau, eller kjøres på gangvei eller sykkelvei.



Buskerudbyen
Raskere reiser – bedre miljø



Flere sykler!

- Alle tiltakene bidrar i riktig retning – det er flere som sykler!

| Tellepunkt | Endring mai 2023-2024 |
|-------------------|-----------------------|
| Øvre Sund bru | +7% |
| Ypsilon bru | +23% |
| Strømsø bru | +10% |
| Midlertidig bybru | +4% |



- Prosjektene bidrar til en mer trafikksikker kommune. Tiltak prioriteres nær skoler, i sentrumsområder med mange brukere og der behovet er høyest
- Systemet blir mer og mer sammenhengende
- Det er ikke nødvendig med egne anlegg der det er lite øvrig trafikk (der kan man sykle trygt i gata, trafikanter skal ta hensyn til hverandre)
- Prosjekter til fordel for gående og syklende, men bidrar også positivt på nullvekst i andelen bilreiser. Noen eksempler:
 - Gulskogen: Ønske om helhetlig tilrettelegging for sykkel til sentrum fra de nye boligene. Beboerne ønsker å bruke sykkel
 - Tilrettelegging i Hermanstorffs gate - først uro på grunn av manglende bilparkering utenfor døra. Nå henvendelse på ønske om tilskudd til trygg sykkelparkering
 - Flere og flere henvendelser med ønske om sykkelparkering