



Sikker avfallshenting og trygge nærmiljøer

Orientering for teknisk hovedutvalg Drammen kommune 12.9.24



Renovasjonsforskriften



- RfD har delegert fullmakt til å forvalte kommunens lovpålagte oppgave.
- Alle innbyggere har like plikter og rettigheter etter renovasjonsforskriften.
 - ❖ Beholder skal plasseres nær kjørbar vei for lastebil (klasse L)
 - ❖ Konkrete krav til veibredde, stigning, kurvatur, snumulighet m.m.
 - ❖ Rygging skal i størst mulig grad unngås

Her begynte søppelbilen å skli



En søppelbil begynte å skli på en speilglatt vei på Gulsbogen fredag morgen. Foto: Tore Samdberg

Kvinne døde etter påkjørsel på Nøtterøy

• 18. februar 2022 kl. 12:40 **Får kritikk etter dødsulykke** • Færder kommune får kritikk etter dødsulykken på Nøtterøy der en søppelbil rygget på en kvinne i november 2020. Havarikommisjonen konkluderer med at kommunen ikke har fulgt opp hvordan trafikksikkerheten ved renovasjon skal være.

• 7. juli 2022 kl. 13:37 **Sjåfør tiltalt for uaktsomt drap** • En sjåfør av en renovasjonsbil er tiltalt for uaktsomt drap etter å ha kjørt på en 22 år gammel kvinne på Nøtterøy 23. november i 2020, skriver Tønsbergs Blad. Sjåførens advokat Jon Anders Hasle sier til avisa at sjåføren både etter ulykken og nå neker straffskyld. Sjåføren var i ferd med å rygge da kvinnen ble påkjørt.

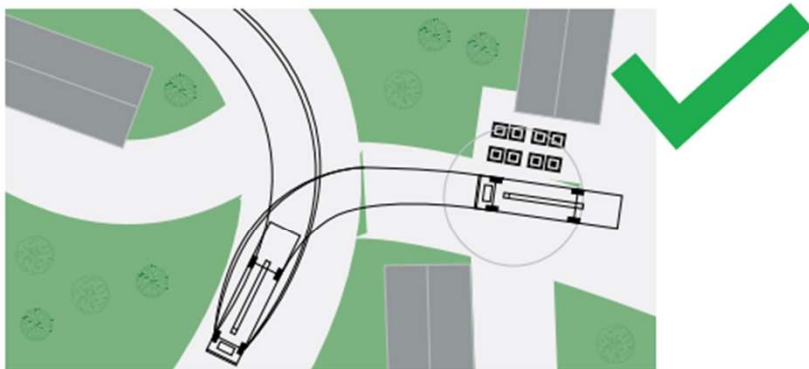
Foto: Philip Hofgaard / NRK



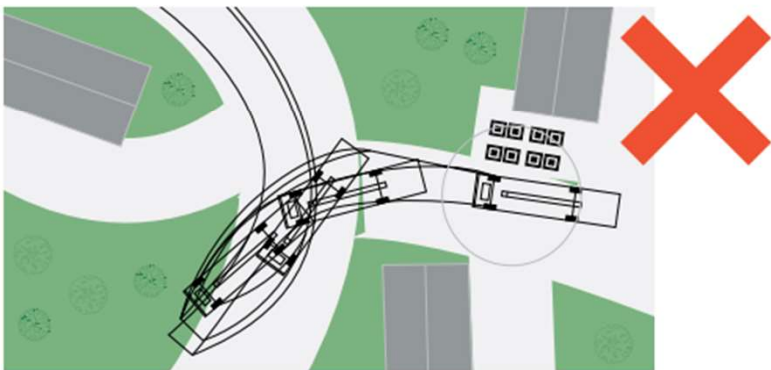
Tekniske retningslinjer for renovasjonsløsninger ved nybygging og rehabilitering



Renovasjonsselskapet for Drammensregionen IKS
Oppdatert/28.02.2022



Riktig bruk av sporingskurver. Alle sporingskurver er innenfor veibane og tilkomst for renovasjonsbil er uten hindringer.



Vanlig feil på sporingskurver. Sporingskurven er utenfor veibanen, over containere eller i konflikt med hindringer som lyktestolper og fortau.

5.3 Adkomst og kjørbare vei

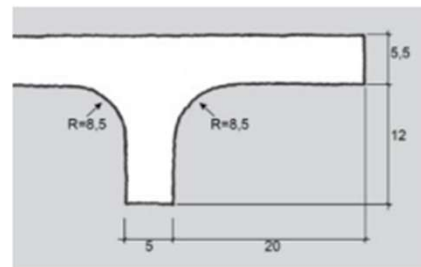
Kjørevei frem til oppstillingsplass må være dimensjonert for renovasjonsbiler (kjøretøytype L) iht. Statens vegvesen Håndbok N100 (Veg- og gateutforming – krav til utforming og dimensjonering av offentlig vei og stikkveier som gir atkomst til eiendom).

Ryggning skal i størst mulig grad unngås.

Veibredde og eventuell bredde på porter og liknende må være minimum 3 meter og ha veiskulder på hver side av kjørebane. Dersom veien ikke har veiskulder må kjørebanebredden være minimum 3,5 meter. Fri høyde må være minimum 4 meter i hele veiens bredde, og hindringer skal ikke forekomme verken i veibanen eller i eventuell veiskulder.

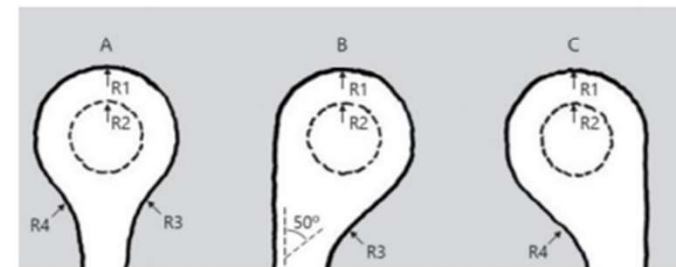
Dersom gjennomkjøring ikke er mulig, skal det etableres snumulighet i form av vendehammer eller snumulighet i form av tråd med krav til kjøring med lastebil (L) i henhold til regler i overnevnt håndbok.

Vendehammer



Figur 1: Vendehammer for lastebil (L), mål i meter, hentet fra Statens vegvesens håndbok N100.

Snumuligheter



Figur 2: Utforming av snumuligheter. Hentet fra Statens vegvesens håndbok N100.



Utfordringer

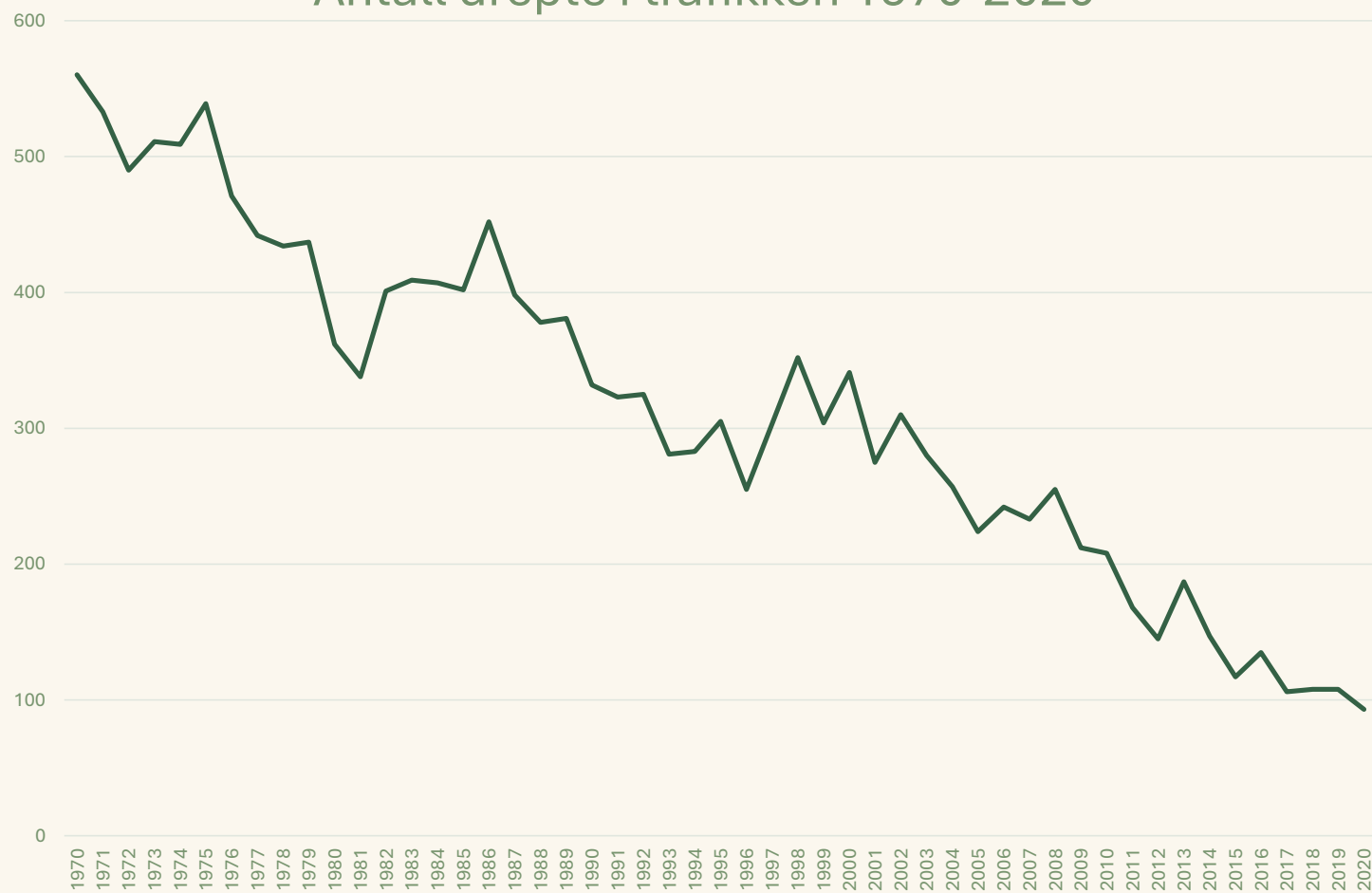


- I eldre boligområder er det ikke alltid tilrettelagt for adkomst med renovasjonsbil
- Beholderplasseringer ble godkjent i en tid da sikkerhet ikke var like høyt prioritert.
- RfD henter avfall på flere steder som ikke tilfredsstillt krav i gjeldende retningslinjer
- Kravet til sikkerhet øker, men innbyggeren har forventning om at «alt skal være som før».

«Alt var bedre før»



Antall drepte i trafikken 1970-2020



For 40 år siden døde 100 barn i trafikken – nå dør svært få barn i bil

🕒 Publisert 18. oktober 2023

Det er 40 år siden det ble påbudt å sikre barn i bil. Da var det 100 barn som døde i trafikken. I 2019 var det ingen under 14 som døde.

Og nesten ingen dør i dag inni bilen.



Det har skjedd en kulturendring siden 70-tallet. Foreldrenes kunnskap om hvordan de sikrer barna i bilen, er i dag høy. Foto: Morten Brakestad, Trygg trafikk

- Det er vanskelig å forestille seg i dag hvor mange det var som omkom, sier Guro Ranæs, leder for trafikksikkerhet i Statens vegvesen.

De fleste barn som dør i trafikken omkommer utenfor bilen

I fremtiden skal teknologien hjelpe oss med å fange opp barna på utsiden av bilen, for her er de fortsatt sårbare, både som syklister og ikke minst som fotgjengere. Barn er raske og utenfor bilen venter farene.



- Når unger skal inn og ut av bil skjer ulykkene. Når bilene er i ferd med å rygge ut eller parkere. Det er nesten umulig å se små barn i nærheten av en bil. Det er mange blindsoner. Så det å ha økt oppmerksomhet på denne fasen, er et viktig tilleggskområde, sier Ranæs.

Eksempler på områder der det arbejdes med tiltak



Syrinveien, Bragernes



Djupdalen, Konnerud



Nordre Svelvik



Smalgangen, Vestfossen



Geitebakken, Modum



Gamleveien, Sigdal



Børillen



Jotaveien



Norupbakken



Reagerer kraftig på mulig endring: – Dette finner jeg meg ikke i



REAGERER: Svelviking, Jon Faret, reagerte kraftig da han så brevet fra RfD. Foto: Christina O. Juelsen

Av [Christina Juelsen](#)

Publisert: 26.06.24 05:00

Del

Nylig mottok beboerne i Nordre Svelvik et brev om at Renovasjonsselskapet for Drammensregionen IKS (RfD) ønsker en dialog om mulige endringer i renovasjonsløsningen i området. Det fikk svelvikingen, Jon Faret, til å se rødt.

Het diskusjon under folkemøte: – Motivasjonen til RfD er økonomisk



FULLSTAPPET: Rundt 60 til 70 personer møtte opp. Foto: Bendik Cordt-Hansen

Av [Bendik Cordt-Hansen](#)

Publisert: 29.08.24 05:00

Del

Spenningen var til å ta og føle på da beboerne i Øvre Svelvik møtte representanter fra RfD for å diskutere fremtiden for renovasjonsløsningen i området.

Eksempler på tiltak



Utbedring av
snuplasser



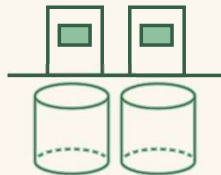
Etablering av
nye snuplasser



Stille deler av tomt
til disposisjon



Flytte beholderne til
mer egnede steder



Samarbeid
mellom naboer



Utbedring av
vei eller kryss



Fysiske tiltak for
bedre sikt

Fra: Jon Faret <jfaret@gmail.com>
Sendt: fredag 23. august 2024 10:01
Til: Politiker Simon Sebastian Nordanger <pol.Simon.Sebastian.Nordanger@drammen.kommune.no>;
Politiker Kristin Moe Surlien <pol.Kristin.Surlien@drammen.kommune.no>; Politiker Lars Stenberg
<pol.Lars.Stenberg@drammen.kommune.no>; Politiker Tony Burner
<pol.Tony.Burner@drammen.kommune.no>; Politiker Jørgen Harboe Wilhelmsen
<pol.Jorgen.Harboe.Wilhelmsen@drammen.kommune.no>; Politiker Herman Ekle Lund
<pol.Herman.Ekle.Lund@drammen.kommune.no>; Politiker Cathrin Janøy
<pol.Cathrin.Janoy@drammen.kommune.no>; Politiker Lina Gundersen Strandbråten
<pol.Lina.Strandbraten@drammen.kommune.no>; Politiker Ulf Erik Knudsen
<pol.Ulf.Erik.Knudsen@drammen.kommune.no>; Politiker Turid Solberg Thomassen
<pol.Turid.Solberg.Thomassen@drammen.kommune.no>
Emne: Anmodning om deltagelse på informasjonsmøte i Svelvik fra Aksjonskomiteen «mot søppeltrøbbel».

God morgen.

RfD har varslet innbyggerne i Nordre Svelvik om at de har til hensikt å endre måten søppel samles inn i i Nordre del av Svelvik. Tiltaket omfatter mellom 50 og 60 eiendommer, og sannsynligvis flere husstander, der det er snakk om utleie. Dessuten berøres store deler av innbyggerne i Storgaten, i den mest attraktive del av byen, da dette formodentlig er stedene for oppsamling av søppel.

Planen er en sentralisert innsamlingsordning, med oppsamlingspunkter, ikke ulikt hytterrenovasjon. Tiltaket begrunnes i «sikkerhet», men er etter vår oppfatning utelukkende begrunnet i økonomi.

Tiltaket møter massiv motstand. Derfor er det dannet en aksjonskomite, som har vært aktive i lokale media, herunder Svelviksposten og DT om saken. Komiteens syn er at renovasjon skal gjennomføres som den er gjort til alle tider, og at det er RfDs ansvar å sørge for sikkerhet gjennom opplæring, valg av metodikk, riktig materiell og riktige prosedyrer. Dersom økonomi er et problem må RfD adressere saken til oppdragsgiverne, eierne av RfD, eierkommunene. Aksjonen taler på vegne av de berørte gjennom en orientering som er utlevert til alle husstander. Det er oppfulgt av underskriftslistene, der alle husstander som er berørt, og har vært mulig å kontakte har uttrykt enighet om at komiteen kan føre dere sak. Det forventes at mange møter på et folkemøte som RfD har invitert til i den gamle kommunestyresalen i Svelvik den 28.aug 2024, klokken 1730.

Vi mener at dette er politisk sak mer enn noe annet, og at det er noe RfD ikke alene kan beslutte. Derfor orienterer vi de politiske partienes representanter i Drammens kommunestyre gjennom dere, og vi håper at politikerne vil instruere RfD på sine kanaler om at renovasjon skal gjennomføres som tidligere.

Steder der kommuner har godkjent bebyggelse, som mottar kommunale tjenester, som er tilgjengelige for brannvesen, ambulanse og andre kommunale tjenester kan ikke være gjenstand for egenrådige ordninger fra et IKS, som er eiet av 5 kommuner. Dette må politikere styre.

Derfor håper vi på at dere, sammen med berørte deltar på det omtalte møtet. Et par partier har allerede bekreftet representasjon, og det setter vi stor pris på.

Med vennlig hilsen

Jon Faret
40518189
jfaret@gmail.com <<mailto:jfaret@gmail.com>>

Aksjonskomiteen i Svelvik «mot søppeltrøbbel».

Svelvik



- RfD har ingen planer om en «sentralisert løsning» med oppsamlingspunkter lik hytterrenovasjon.
- RfD har et mål om å bidra til trygge nærmiljøer. Dette arbeidet er ikke økonomisk motivert.
- RfD har tatt initiativ til dialog med innbyggerne, og ønsker innspill fra de som kjenner området best.
- Det foreligger ikke noe forslag om «endringer i renovasjonsordningen» i Svelvik. Enkeltsaker saksbehandles på lik linje med øvrige områder.



Oppsummering

- Det er identifisert sikkerhetsutfordringer ved avfallshenting flere steder i Drammensregionen. RfD arbeider med å lukke disse avvikene.
- Mange beholderplasseringer ble godkjent i en tid med andre krav til sikkerhet, og er i strid med dagens retningslinjer.
- RfD følger opp innmeldte saker løpende. Målet er å bedre sikkerheten rundt avfallshenting og bidra til trygge nærmiljøer.
- Det legges opp til god dialog med innbyggerne og grundige vurderinger før tiltak besluttes.