

Eiermøte Drammen formannskap

Styreleder Ann Christin Andersen

8. oktober 2024



Drammen havn

Dagens program

- Nøkkeltal/Økonomisk utvikling
- Havnas utvikling og strategi
 - Inkludert våre prioriteringer av FNs bærekraftsmål
- Hovedutfordringer fremover



Årsrapport 2023

På sjøen reiser godset klimavennlig, kollektivt og køfritt

post@drammenhavn.no | Tlf: +47 32 20 86 50 | drammenhavn.no



Nøkkeltall i 2023



Co2-ekvivalenter
33 262 kg



Antall ansatte
19

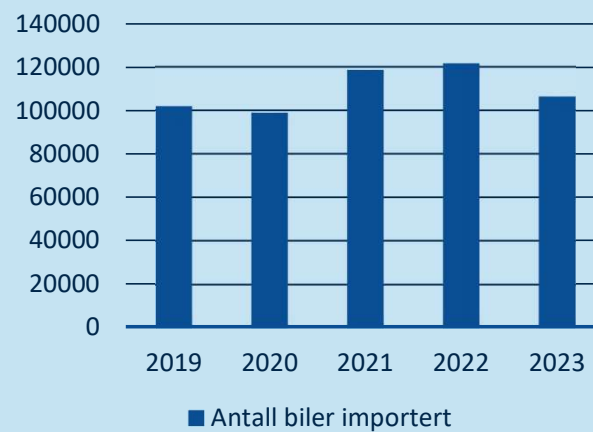


Havneareal
450 mål

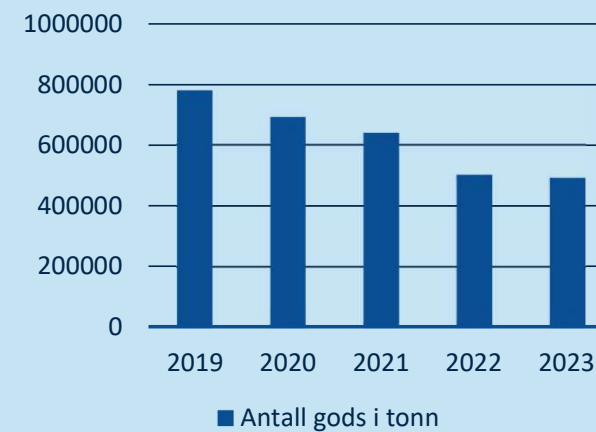
OMSETNING (MNOK)



BILIMPORT (ENHET)



ANNET GODS (TONN)



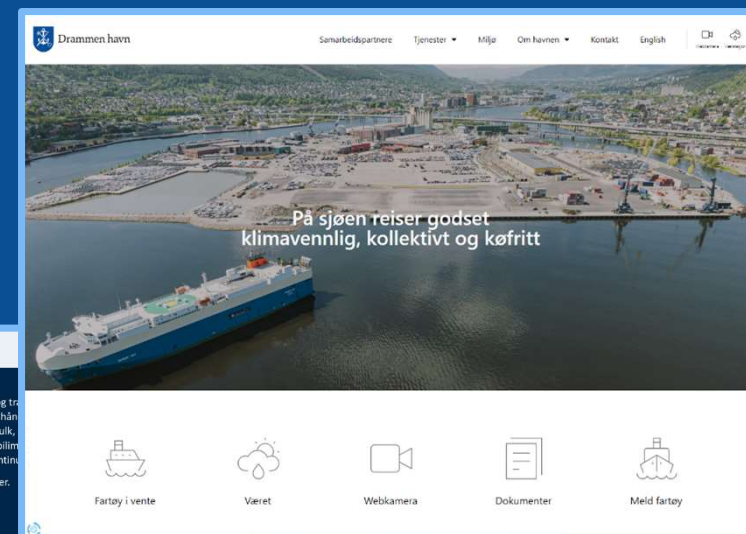
1. CO2-ekvivalenter er basert på energiforbruk og forbruk av drivstoff. Omregningsfaktorer, miljodirektoratet.no, Kilde: National Inventory Report 2021.

Hovedtall 2023

MNOK		2023	2022	2021	2020	2019
Omsetning	Driftsinntekter	81,1	76,6	75,4	69,1	70,7
Driftsresultat	Driftsinntekter - Driftskostnader	5,4	14,5	10,2	7,0	16,4
Lønnsomhet	Driftsmargin %	6,7	19,0	13,6	10,1	23,1
	EBITDA %	24,4	33,3	27,8	25,2	35,7
Balanse	Egenkapital	751,9	719,6	700,8	687,3	456,0
	Egenkapital %	90,1	92,2	90,5	90,7	86,1
Medarbeidere	Antall ansatte	19	18	19	19	19
Forbruk	Drivstoff, totalt, liter	12 527	8 081	9 553	2 863	-
	CO2, kg	33 262	21 494	25 396	7 616	-
	Energiforbruk kWh u/Landstrøm	1 318 046	1 336 935	1 132 386	1 028 389	1 174 743
	CO2, kg, u/Landstrøm	661 659	671 142	458 616	413 412	465 198
	Landstrøm kWt	567 044	-	-	-	-

1. CO2-ekvivalenter er basert på energiforbruk og forbruk av drivstoff. Omregningsfaktorer, miljodirektoratet.no, Kilde: National Inventory Report 2021 .

Flere detaljer fra resultatet i 2023 er lagt ut på vår nettside



Året 2023 / **Viktige milepæler**

Viktige milepæler i 2023

Havnearealer	Godsknutepunktet
 <p>Klarsignal for utfylling i sjø Drammen Havn får tillatelse til å benytte steinmasser til utfylling i sjø. Videre arbeid med å etablere landarealer fortsetter i 2024. Les mer her.</p> <p>Utbedring av arealer Heving av arealer, nytt vann og avløpssystem og sikring av høyspent er blant områdene havna har fokusert på.</p> <p>Etablering av grøntarealer Etablering av grøntarealer ble påbegynt i 2023 og ferdigstilles våren 2024.</p>	 <p>Nytt kaianlegg (340 meter langt) En utvidet Kattøgatale ble ferdigstilt i september 2023. Drammen Havn har dermed nærmere 900 meter i total kailegde. Les mer her.</p> <p>Ny rekord - skipsanløp «Finnco 1», som er hele 238 meter langt, ble det lengste skipet som noen gang har anløpt Drammen Havn.</p> <p>Kobling – sjø og bane Drammen Havn jobbet videre med å styrke satsningen på jernbane. I 2023 med direktetog til Trondheim og Bergen.</p>

Drammen Havn: Årsrapport 2023

Drammen Havn er et av Norges mest effektive logistikk- og transportknutepunkt for godshåndtering og transport. Drammen Havn har i flere tiår vært Norges største innfartshavn for biler og har som mål å drive utslippsfritt innen 2030 og jobber kontinuerlig for å nå dette målet. Drammen Havn eies av Drammen, Lier og Asker kommuner.

1 Året 2023

Hovedtall 2023
Viktige milepæler
Havnedirektør, Arne Fosén
Styreleder, Ann-Christin Andersen

2 Om Drammen Havn

Om oss
Strategi og ambisjoner
Strategi gjennomføring
Administrasjonen

3 Bærekraft

Miljø og bærekraft
Hovedinitiativer
Status på tiltak

4 Årsberetning og årsregnskap

Styret i Drammen Havn
Årsberetning 2023
Årsregnskap 2023

5 Veien videre

Fokus i 2024

Drammen Havn: Årsrapport 2023

Havnesikkerhet
Drammen Havn deltar i EU-prosjekt som setter fokus på havnesikkerhet og undervannsdeteksjon. [Les mer her.](#)

Første skip koblet til landstrøm
M/S Electron ble første skip som benyttet seg av havnas landstrømanlegg. [Les mer her.](#)

Undervannsrobot for mudring
Drammen Havn inngår samarbeid med opptattsbedrift som utvikler føre-løse roboter for miljøvennlig mudring.

Ny selskapsform
Drammen Havn ble i Juni 2023 omdannet til et AS. [Les mer her.](#)

En solid miks av ansatte
Flere nye ansatte i 2023. Gir selskapet en solid miks av lang erfaring og nye øyne på havneutviklingen.

Styrker billagistikken
Billansjen investerer i Drammen. Møller etablerer seg. RahneSelmer har åpnet nytt anlegg på Lierstranda og Tesla utvider.

Styret i Drammen Havn

I 2021 tok et nytt profesjonelt styre over roret i Drammen Havn – en viktig forutsetning for videre vekst og verdiskaping.

Styret og dets medlemmer har ulike kompetanse og bakgrunn som sikrer en god forvaltning av Drammen Havn og den videre utviklingen av selskapet.

Styret har består i dag av seks personer, fire kvinner og to menn.



Ann-Christin Andersen
Styreleder



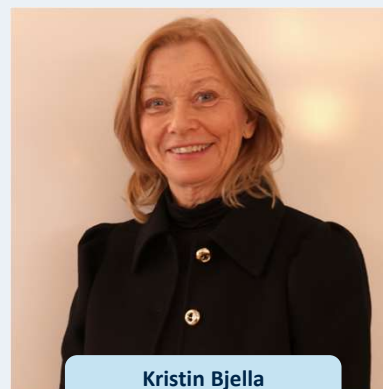
André Tangerud
Nestleder



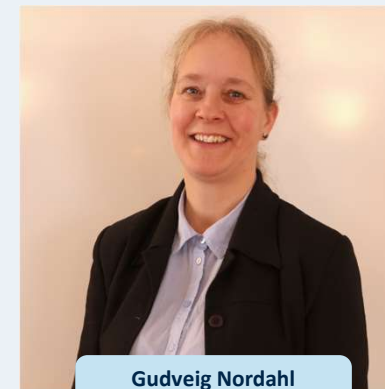
Hege Gunnerud
Styremedlem



Satvir Singh Parmar
Styremedlem



Kristin Bjella
Styremedlem



Gudveig Nordahl
Styremedlem

Utvikling og strategi





Grunnlaget for videreutvikling

- Områder er frigjort til byutvikling og havnedriften samlokalisert på Holmen
- Ny reguleringsplan for Holmen (vedtatt i 2020) gir havna avklarte rammer for virksomheten i lang tid fremover
- Nytt styre i 2021 - lager ny strategi for Drammen Havn frem mot 2040
- Ny festeavtale for havneområde på Holmen gir forutsigbarhet og langsiktighet for havna og våre leietakere (festeavtalen løper til 2101 – 80 år)
- Administrasjonen arbeider med å gjennomføre nå!

Historiske Holmen har vokst betraktelig



En moderne havn med lang historie

- Drammen Havn har siden juni 2023 vært organisert som et aksjeselskap eid av kommunene Drammen (64%), Asker (18%) og Lier (18%)
- Drammen Havn driver havnevirksomhet på Holmen i Drammen og opererer innenfor fem hovedsegmenter for last:
 - Rullende last (RORO)
 - Tørrbulk (f.eks. korn, sement, pellets)
 - Våtbulk (f.eks. bitumen, adblue)
 - Container
 - Stykkgoods
- Havnens virksomhet skaper grunnlag for i overkant av 2300 årsverk i Drammensregionen ved forrige måling.



6 overordnede strategiske mål for Drammen havn

- 1** Den bærekraftige havna som en god nabo midt i byen ...  ... med utslippsfrie operasjoner innen 2030 og over 70 på omdømmemålinger¹
- 2** Norges ledende bilhavn og den foretrukne havna for næringslivet i regionen ...  ... med mål om å kunne håndtere over 90% av bilimportvolumene og forsvare markedsandeler for annet gods
- 3** Et knutepunkt for sjø, vei og bane som bidrar til bærekraftig godstransport ...  ... med minimum 50% av gods på skinner innen 2030, på de strekningene det går godstog til
- 4** En havn med langsiktig utvikling av robust infrastruktur ...  ... som effektivt skal realisere vedtatte regulerings- og investeringsplaner i henhold til tid og budsjett
- 5** En proaktiv og kommersielt rettet havn ...  ... med mål om å omsette for over 100 MNOK innen 2030, med en driftsmargin på over 25%
- 6** En effektiv og teknologidrevet havn basert på strategiske partnerskap ...  ... med markedsledende effektivitet, kvalitet og åpenhet som muliggjør håndtering av >150K biler, >60K TEUs, >300Kt stykk gods og >600Kt bulk i 2030

1. Årlig omdømmemåling som kvantifiserer omverdenens oppfatning av havna hvor en poengsum på 70 ut av maksimalt 100 er ansett som et sterkt omdømme
2. Vedtatt investeringsramme i størrelsesorden 500-750 MNOK frem til 2024



70% av Norges bilimport møter norsk jord for første gang i Drammen, mål om 90 %

Drammen Havn håndterer over 300 tusen tonn bulklast i året og ønsker å doble dette



Mål om å muliggjøre håndtering av over 60 tusen 20-fots containere innen 2030



Sjø

Vei

Bane

Fremtiden krever at vi driver bærekraftig

- Drammen Havn skal være en netto nullutslippshavn innen 2030
- Samtidig legger vi tilrette for at våre leietakere også kan ha samme målsetning
- I vårt strategiarbeid er det gjort en analyse av FNs bærekraftsmål mot havnas virksomhet



- Drammen havn har et samfunnsansvar, og for å realisere bærekraftsmålene er en rekke miljøvennlige tiltak satt i gang og under planlegging



Havna jobber målrettet for å realisere FNs bærekraftsmål, med hovedfokus på målene med betydelig innvirkning på havnas interessenter og virksomhet

FNs mål for bærekraftig utvikling



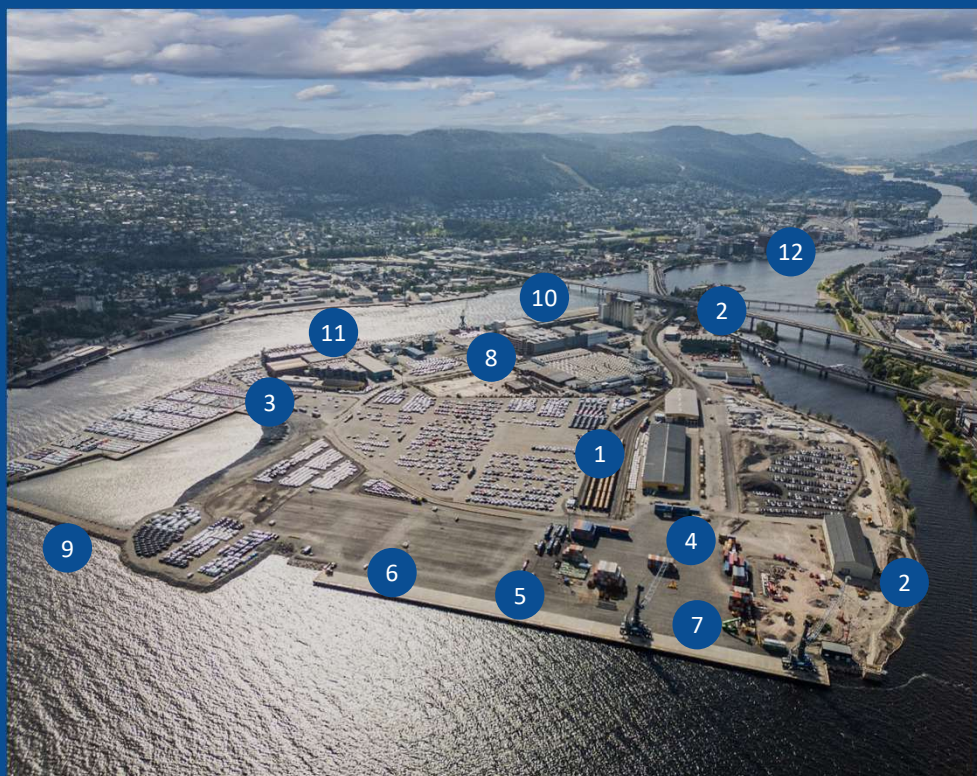
Hovedfokus for Drammen havn

#9: Innovasjon & infrastruktur	Videreutvikle og styrke utnyttelse av intermodalitet for å øke godstransport på sjø & bane
#11: Bærekraftige byer & samfunn	Tilrettelegge for byvennlig havnedrift som naturlig del av nærmiljøet i Drammen
#13: Stoppe klimaendringene	Redusere utslipp knyttet til havnedrift og øke miljøvennlig godstransport på sjø og jernbane
#14: Livet under vann	Jobbe for å bærekraftig liv under vann og sikker bruk av farvann rundt havna

Drammen havn har valgt å prioritere innsatsen inn mot 4 utvalgte bærekraftsmål, men skal også arbeide for å understøtte øvrige relevante bærekraftsmål

Kilde: FNs mål for bærekraftig utvikling (Sustainable Development Goals); Drammen havn; BCG

Miljøhavna i byen – Oversikt over 12 utvalgte initiativer



-  **Intermodale transportløsninger**
Styrke intermodalitet og jernbanetilbud med flere spor og avganger
-  **Grønne bufferarealer**
Anlegg grøntarealer for å redusere støy og skape skjerming mot byen
-  **Redusere utslipp fra operasjoner tilknyttet havna**
Redusere egne og andre aktørers utslipp havne- og logistikkaktiviteter
-  **Støymåling og oppfølging**
Kontinuerlig måling av støy og følge opp for å ha et godt nabolikskap
-  **Landstrøm til skip**
Utvide landstrøm på Holmen syd og nye Kattegatkaier
-  **Miljørabatter på havneavgift (ESI)**
Rabatter på kaivederlag for miljøvennlige skip (mellom 30-50% rabatt)
-  **Elektriske kraner**
Bytte ut dagens dieselkraner med elektriske kraner
-  **Innbydende og estetiske havnedrift**
Skjerming mot naboer med feks. estetisk utsmykning av fasader
-  **Rydding av sjøbunn**
Rydding og tildekking av forurenset sjøbunn for å reduserer risiko
-  **Solceller på tak**
Produksjon av egen fornybar energi fra paneler på e.g. terminalbygg
-  **Avfallshåndtering**
Sørge for korrekt håndtering av avfall fra skip og havneaktivitet
-  **Delta i interesse- og samarbeidsorganisasjoner for miljø**
Bidra inn i lokale, nasjonale og internasjonale samarbeidsforum

Havnas hovedutfordringer fremover

Utfordring 1: Videreutvikle vår sterke posisjon innen biltransport



121.655 biler ble importert over Drammen i 2022



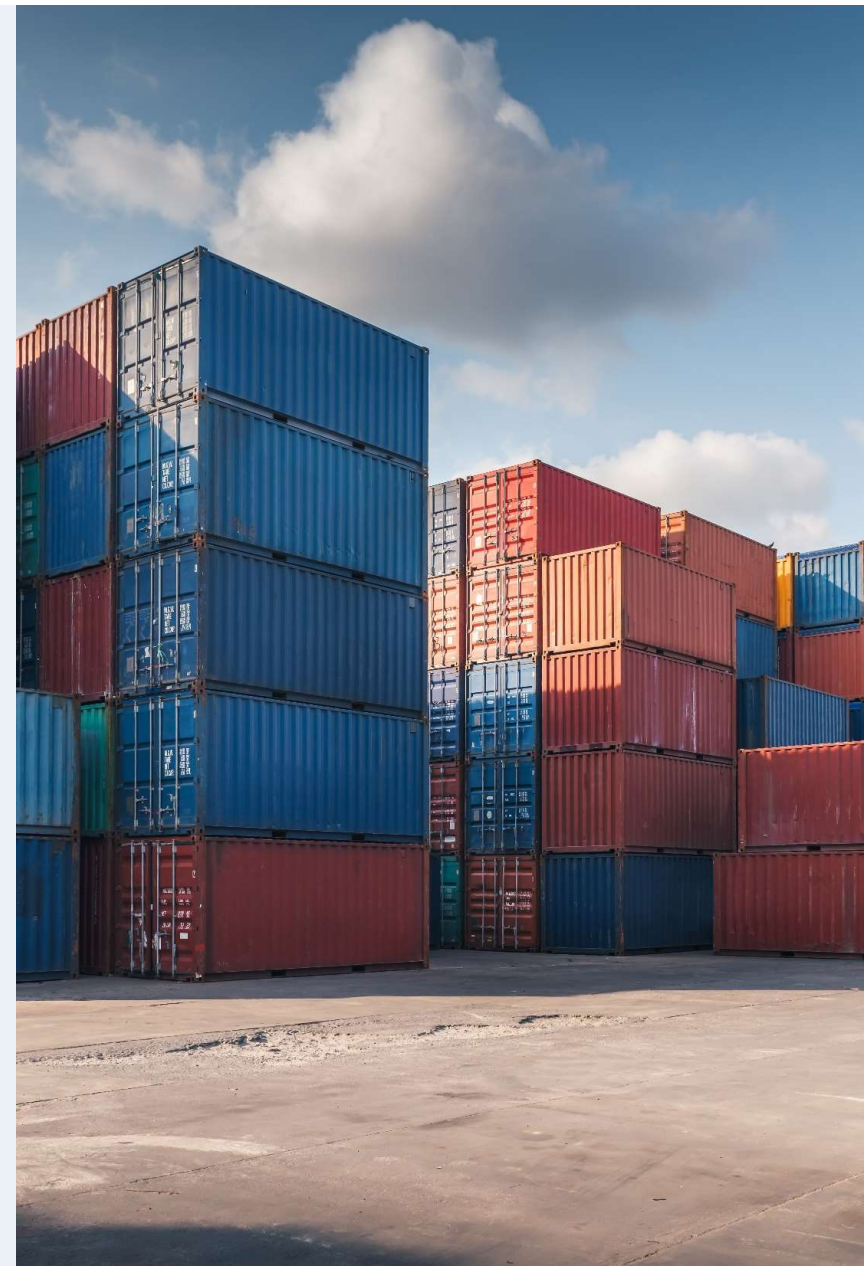
En betydelig andel av de nye bilene som ankommer havna fraktes videre med tog



En vesentlig del av importen gjøres med UECC sine LNG-drevne skip

Utfordring 2: Forsterke transporttilbudet for regionens næringsliv

- Mange lokale aktører ønsker å benytte Drammen havn
- Rutetilbudet for containerskip må forsterkes for å dekke behovet
- Spesielt en ukentlig «short-sea» forbindelse er etterspurt
 - «Short-sea» er en forbindelse mot Baltikum og/eller Nordsjøbassenget
- Vi arbeider målrettet mot rederier, speditører og vareeiere for å legge til rette for nye forbindelser





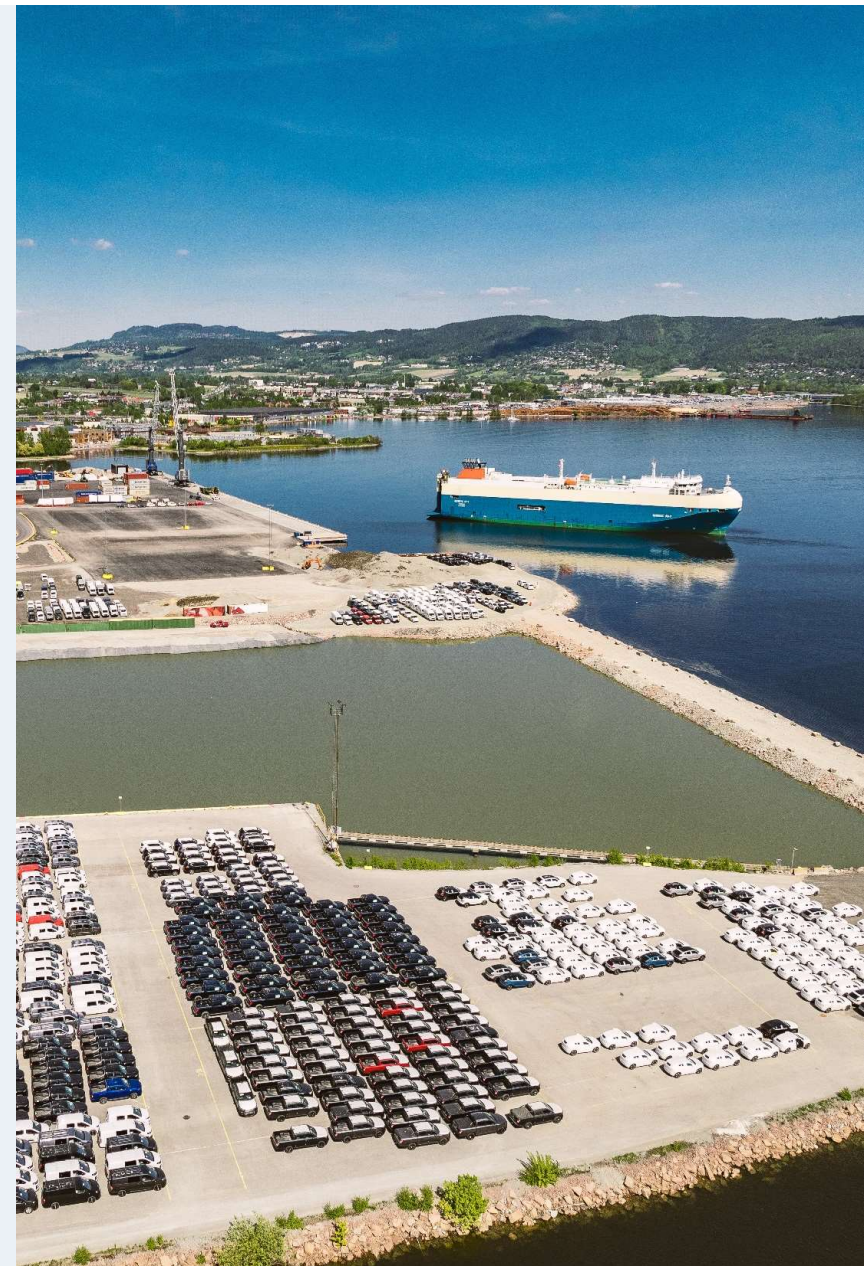
Drammen havn

Utfordring 3: Gjennomføre tiltak for å nå netto nullutslipp innen 2030

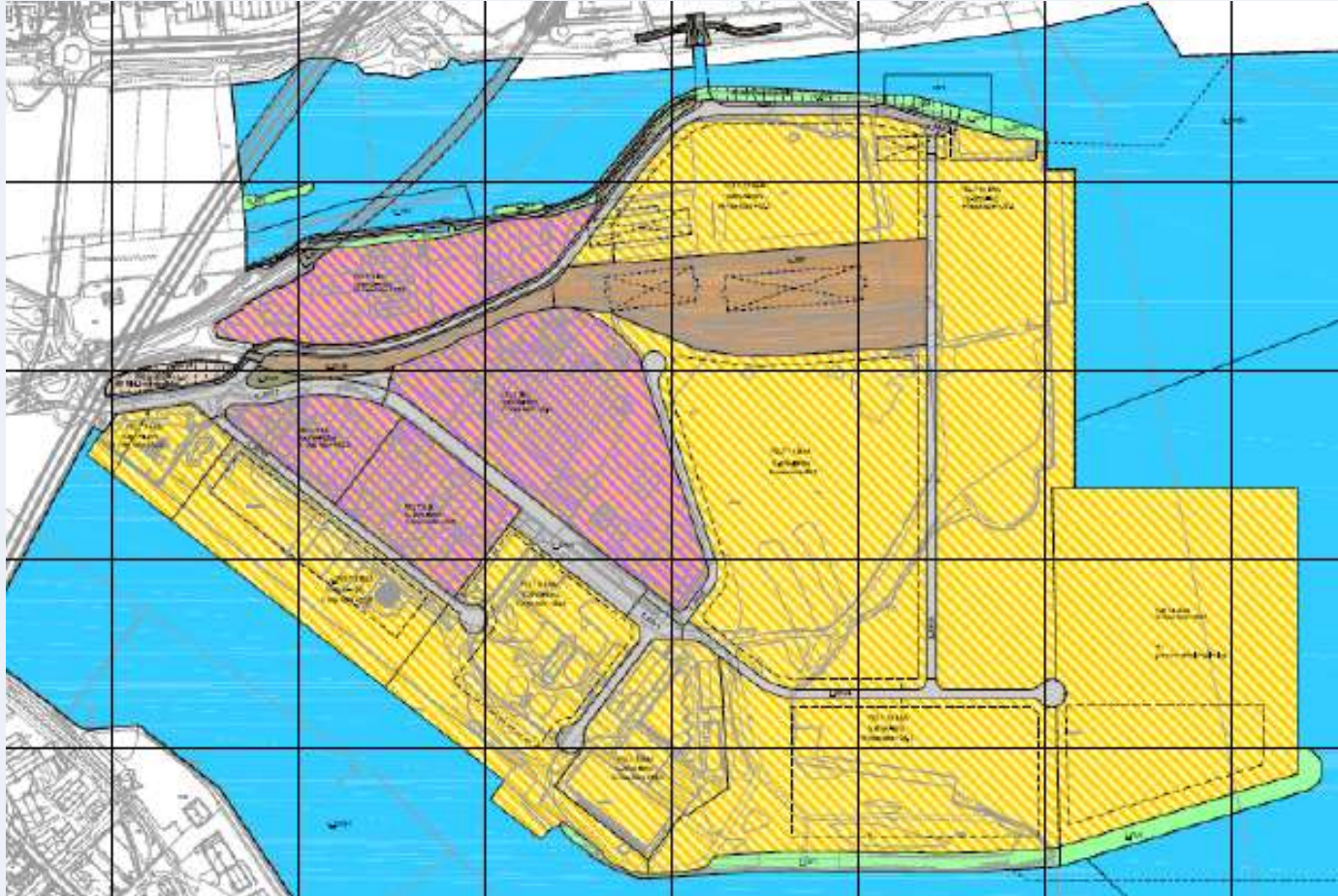
- Netto nullutslipp vil innebære en rekke investeringer for å bytte ut eller bygge om utstyr
 - Kraner
 - Våre egne båter
 - Annet motorisert utstyr
- Vurdere lokal strømproduksjon på Holmen (solceller)
- Dette innebærer en rekke innkjøp de kommende år

Utfordring 4: Videre utvikling av landområdene på Holmen

- Utfylling iht gjeldende reguleringsplan henger sammen med målsetningen om 90% markedsandel for bilimporten
- De første 30 mål med nytt land utfylles i 2024 og 2025
- Oppgradering av internveier, vann og avløp samt strømforsyning pågår i disse dager
- Tilgang til steinmasser fra andre infrastrukturprosjekt vil styre fremdriften i utfyllingen



Reguleringsplanen gir oss rammene for fremtidens havn



Investeringsplaner frem mot 2030

- Slutføre pågående prosjekt
 - Internvei, vann og avløp
 - Nye innfartsveier og hovedvakt
 - Fulle ut Risgarden bukt
- Bytte ut utstyr for å nå strategiens målsetning om netto 0-utslipp
 - Bytte ut båtparken
 - Bytte ut eller bygge om havnekraner
 - Skifte en rekke mindre utstyr til elektrisk
- Fortsette utfylling iht reguleringsplanens bestemmelser
 - Inntil 90 mål nytt land
 - Tilrettelegge for fortøyning langs den nye utfyllingen

Forventet ramme 250 mill kr.



Drammen havn





Takk for oppmerksomheten!



Følg oss!
Drammen Havn (Port of Drammen)

Drammen Havn AS

post@drammenhavn.no

www.drammenhavn.no