

Buskerud fylkeskommune, hovedutvalg for samferdsel
Postboks 3563
3007 DRAMMEN

Dato: 13.08.2024
Saksnr.: 22/33760-21
Deres ref.:

Bekymring for kutt i busstilbudet

Etter fylkeskommunens vedtak om kutt i busstilbudet, får jeg mange henvendelser fra innbyggerne. Noen har jeg møtt personlig. Alle jeg snakker med er sterkt bekymret for konsekvensene av et manglende kollektivtilbud. Dette er en bekymring jeg deler. Det er derfor naturlig å videreformidle hvordan kuttene vil ramme Drammenssamfunnet.

Jeg har besøkt Læringsverkstedet barnehage i Skoger. Barnehagen betjenes i dag av linje 16 som er besluttet nedlagt. Læringsverkstedet har 76 barn og 18 ansatte og er eneste barnehage i lokalsamfunnet. Når bussen forsvinner, får ansatte utfordringer med å komme på jobb. Ansatte som ikke disponerer egen bil, må slutte. Det blir samtidig vanskeligere å få tak i tilkallingsvikarer. Sist, men ikke minst, kuttet i busstilbudet vil ramme barna i barnehagen. Linje 16 er eneste mulighet for barna til å komme seg på tur utenfor nærmiljøet, som f.eks. når barna besøker brannstasjonen eller biblioteket.

Og så har jeg møtt Stig Nesle og Knut Sørbye, begge engasjerte representanter for boligsameiet Underlia terrasse. Dette er et boligsameie med ca. 60 beboere. 2/3 av beboerne over 70 år. De mister busstilbudet når linje 14 legges ned.

Ca. 18% av beboerne i Underlia er over 65 år. Stig og Knut påpeker at flere i denne aldersgruppen ikke disponerer egen bil, eller i mindre grad ønsker å benytte denne på snørike dager vinterstid. Nærbutikk er Spar på Torget Vest. Når linje 14 legges ned, blir nærmeste bussholdeplass i Hans Hansens vei. Fra Sparavollen til ny holdeplass i Hans Hansens er det 1,2 km, noe som utgjør en høydeforskjell på 106,3 meter! De færreste går denne strekningen året rundt når nødvendige ærender skal utføres. Når bussen forsvinner, får det derfor store konsekvenser for beboerne i området. For innkjøp av mat eller legeavtaler, er alternativet enten taxi eller egen bil. Uansett gir dette økte CO2-utslipp. Vel så ille er kanskje at det kan gi økt ensomhet og dårligere livskvalitet for de eldre.

Helsepersonellkommissjonen kom med sin rapport i 2023. For at fremtidens velferdsstat skal gå rundt, bør eldre innbyggere helst bo i leiligheter. Beboerne boligsameiet Underlia terrasse har alle muligheter til å greie seg selv i størst mulig grad og bo i sitt eget hjem så lenge som mulig, men det forutsetter at de noenlunde problemfritt kan ha et velfungerende hverdagsliv! Underlia og Strøtvet er ikke grisgrendte strøk, men områder hvor det er lagt til rette for boligbygging. Det tilsier at det offentlige også gjør det mulig å ta bussen!

Ordfører

Politisk sekretariat

Organisasjonsnummer
921234554

Postadresse
Postboks 7500
3008 DRAMMEN

Besøksadresse

Telefon +4732040000
kommunepost@drammen.kommune.no

Ovenfor har jeg omtalt hvordan kuttet rammer eldre, men også skoleungdom får en betydelig utfordring. En mørk mandag morgen i januar er det ikke enkelt å finne motivasjon til å forsere 1,2 km og 106 høydemeter når gradestokken viser 10 blå. For å sitere et avisinnlegg fra Finn Sjuve, og riktignok satt litt på spissen, men for enkelte blir Underlia og Strøtvet rett og slett ubeboelig når siste buss har gått.

Som ordfører argumenterer jeg ofte for en mer miljø- og klimavennlig by, der innbyggerne bes om å bruke kollektivtrafikk istedenfor bilen. Med fylkeskommunens kutt i busstilbudet, er det blitt vanskeligere å fremme dette argumentet.

Jeg har forståelse for at fylkeskommunen må spare penger, også innenfor samferdselssektoren. Innbyggerne jeg har møtt sier alle at de aksepterer færre avganger. De ber likevel om at alle steiner snus. Dagens situasjon hvor busstilbudet forsvinner er verst tenkelige scenario. Jeg vil derfor sterkt oppfordre fylkeskommunen til å revurdere nedleggelsen av linje 14 og 16. Be f.eks. Brakar vurdere endring i eksisterende traser eller mindre shuttlebusser. Som en engasjert innbygger skrev på min Facebook-side; bruk kreativitet nå!

Med hilsen

Kjell Arne Hermansen
Ordfører i Drammen kommune

Dokumentet er sendt elektronisk uten underskrift