



USN



GRØNN VEKST

Drammen

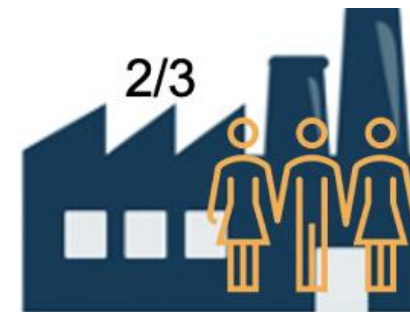
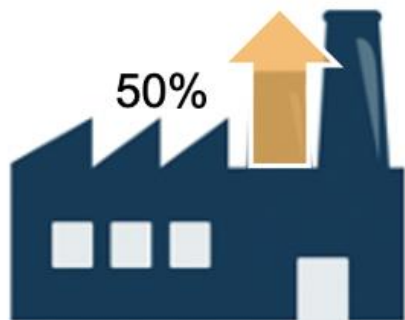
Status og fremdrift

Toril Lislien & Eirill Eckbo

13.03.2024



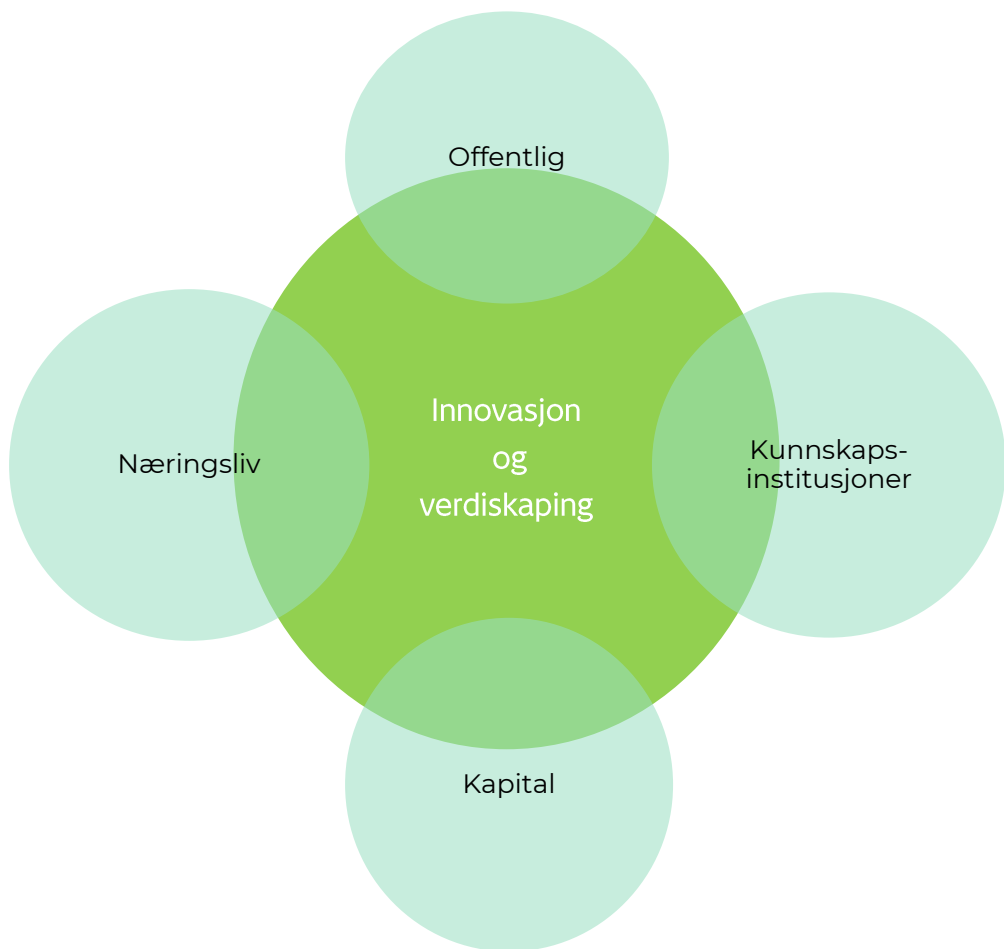
Næringsvekst 2024-2034 – vi må make disse endringene



Innovasjonsprosjekt

Næringslivet i sentrum

Delingskultur



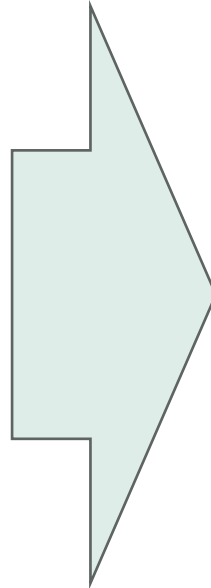
- Drammen Havn
- Å Energi
- Lindum
- Dpend
- HitachiEnergy
- Stykket Holding
- NOMAS
- TGN Energy
- Fevang
- Vardar
- NaturalState
- Noah
- Eidos
- Miljø Norge
- BaneNor Eiendom
- Vannveien
- Innoarch
- Los & Co
- Energihuset
- Climatepoint
- NCCE
- Energy Valley
- SAMS
- Buskerudbyen
- Glitre Nett
- Nordic Edge
- Torghatten
- Hyke
- Sopra Steria
- Birk o/co
- Norgips
- Sweco
- Asko Oslofjord
- PWC
- KPMG
- Skog-/jordbrukere; Bjørn Ekeberg, Anette Stryken, Hans Grøholt



Hva bidrar Grønn Vekst Drammen med?

Næringslivets utviklingsmuligheter hindres ofte av?

- Prioritering av eksisterende drift
- Manglende tro på at det er mulig i Drammen
- Usikkerhet om hvordan man realiserer potensialet
- Manglende samarbeidsparter
- Ikke økonomi til det i virksomheten



Grønn Vekst Drammen sin rolle:

- Tar initiativ, kartlegge og identifisere muligheter
- «Løse knuter» så regionale parter bidrar positivt
- Vise hvordan man kan få det til
- Tar initiativ og rigger samarbeid (Koble på riktige partnere fra relevante bransjer, klynger og kunnskapsaktører)
- Hente inn finansiering av prosjekter



Hva bidrar Grønn Vekst Drammen med?

Hva stopper næringslivets utviklingsmuligheter?

- Prioritering av eksisterende drift
- Manglende tro på at det er mulig i Drammen
- Usikkerhet om hvordan man realiserer potensialet
- Manglende samarbeid
- Ikke et godt utnyttede av virksomheten

GRØNN VEKST skal bidra til å REALISER muligheter - ikke bare utrede!

- Tar initiativ til å identifisere muligheter
- Samarbeid med regionale parter positivt
- Fokuse hvordan man kan få det til
- Tar initiativ og rigger samarbeid (Koble på riktige partnere fra relevante bransjer, klynger og kunnskapsaktører)
- Hente inn finansiering av prosjekter



Satsingsområdene

Drammen som
sirkulær
hovedstad

Grønn
industrivekst
Drammen

Grønn
områdeutvikling
som vekstfordel

Grønn logistikk

Drammen rigget
for
energiskiftet

Prosjekter innen satsingsområdene – status quo

Drammen som sirkulær hovedstad

RENE MASSER:

- Finansiert og gjennomført forprosjekt bruk av restmasser med NOMAS, Lindum, NCCE
- BUDSJETT: NOK 400
- Hovedprosjekt neste

URENE MASSER:

- Finansiert hovedprosjekt vask av deponimasser med Noah, NOMAS, NCCE, Cowi
- BUDSJETT: MNOK 5

BYGGRESSURSER:

- Samarbeidskonstellasjon etablert og finansieringssøknad sendt for OMBRUK NÅ -Ombrukshall og digital løsning for byggressurser. Oppstart 2024
- BUDSJETT MNOK 12

Sirkulærskolen 2023/2024

Ombruk-NÅ forelesningsrekke for tekniske planavdelinger

Grønn industrivekst Drammen

Ønske om

- Utvikling av underleverandører til havvind
- helseindustri jfr. Helsepark

Grønn logistikk

VAMOZ: Elektrifisert ferge – Pilot T søknad
BUDGETMNOK 13,5

Besøk ordførere+ admin besøk Drammensregionen i Simulatorpark+ simulering Drammensfjorden

Raskere etablert lade og fyllinfrastruktur for utslippsfri godstransport

Drammen rigget for energiskiftet

Samarbeid med Drammen kommune for solenergiboost på eksisterende flater, gråsoner, naturpositive løsninger

Utvikling av lokale energisamfunn
- Å Energi pilot energitjenester energikapasitet fra bedrifter i fleksibilitetsmarkedet.

Batteriflåtepilot i Drammen?
Påbegynt samtaler sentrale energipartnere på sol, batteri og energi

Grønn områdeutvikling som vekstfordel

Innlevert EU-søknad med internasjonalt konsortium MNOK 50
- Pilot med Bane NOR Eiendom og Drammen kommune i Drammen

Påbegynt arbeid vedrørende grønt areal i direkte oppfølging tema i EU søknad med nye parter

Andre samarbeid

Fremtidens Drammen – kommunikasjonsamarbeid

Kapital – Climatepoint

Tracking – Climateview

NetzeroCity prosjektet



Drammen som sirkulær hovedstad

RENE MASSER:

- Kan rene masser som i dag deponeres fra forskjellige aktører kombineres og bli nye produkter? Feks til bedret jordhelse i jordbruket?

Finansiert og gjennomført forprosjekt bruk av restmasser med NOMAS, Lindum, NCCE, USN

Hovedprosjekt neste, ser på kobling til EU-prosjekt

URENE MASSER:

- Forretningsmodeller og vasketeknikker som gjør gjenbruk av masser konkurransedyktig

Finansiert hovedprosjekt vask av deponimasser med Noah, NOMAS, USN, NCCE, Cowi. Oppstart i januar 2024



Drammen som sirkulær hovedstad

BYGGRESSURSER:

- Hvordan får man operasjonalisert ombruk at byggressurser når kravene nå øker?
- Hvordan opprettholde seg som attraktiv region for utvikling?

Kommunen tar initiativ til etablering av hybrid (fysisk/digital) omsetningsplattform for byggressurser i samarbeid med næringslivet; OMBRUK NÅ -Ombrukshall og digital løsning for kjøp/salg/lagring. Bygget inn overgang til gjenvinning av materialer som ikke kan gjenbrukes.

Klimasats /finansieringssøknad sendt for ønsket oppstart i 2024 - 20
bransjeparter støtter tiltaket



Grønn logistikk

FERGEPILOT I DRAMMEN

Pilot-T søknad, program fra Forskningsrådet, Innovasjon Norge og Samferdselsdepartementet

Partene: Torghatten (formell søker), Vannveien, Hyke, USN og Transportøkonomisk Institutt.

Støttespillere: Drammen kommune, Lier kommune, Helseparken, Drammen Havn, Glitre Nett, Nordic Edge og Fjordbyen.

Hva får Drammen:

- bred samfunnseffektanalyse inkl. kost/nyttevurdering, design av dør-til-dør reiser og forslag finansieringsmodell
- pilot på vannet i 6 mnd ,1 strekning -7 d/u, gratis bruk

Andre prosjekter i utvikling – mer info neste runde



Grønn områdeutvikling som vekstfordel

Attraktiv og fremtidsrettet områdeutvikling med kombinert løsning for klima, natur og velferd

Drammen ønsker å bli mer attraktiv både for innbyggere og næringsliv. Områdeutvikling med bærekraftige moderne løsninger kan bli en konkurransefordel.

EU støttet utvikling av attraktive byer og vi har sammen med et internasjonalt konsortium levert en EU-søknad til et program

- Pilot med Bane Nor Eiendom og Drammen kommune
- USN koordinator for hele prosjektet

Påbegynt arbeid i direkte oppfølging til EU-søknaden med nye parter



Grønn Vekst Drammen sitt bidrag til finansiering

MNOK 15 – Grønn Vekst bidro til innvilget søknad for Drammen kommune som NetZeroCity.

MNOK 1 videreutvikling av Grønn Vekst Drammen

MNOK 2,35 URENE MASSER – INNOVASJONSPROSJEKT/FORRETNINGSUTVIKLING

NOK 200 RENE MASSER – JORDHELSE - INNOVASJONSPROSJEKT/FORRETNINGSUTV.

Ytterligere sendte søknader

MNOK 7 FERGE i Drammen – PILOT & FORRETNINGSUTVIKLING & SAMFUNNSEFFEKT
(ATM-utvalget i Buskerudby støtter i tillegg prosjektet med **MNOK 1** ved innvilgelse)

MNOK 9 OMBRUK NÅ – fysisk og digitalløsning for gjenbruk av byggressurser

MNOK 50 EU søknad - International konsortium DRAMMENS OMRÅDEUTVIKLING PILOT i utvikling av fremtidens attraktiv byer



Hvordan sikre at *Grønn Vekst Drammen* viderutvikles som en drivende kraft for langsiktig offentlig/privat samarbeid?

- **Drammen kommune fortsatt en viktig part i samarbeidet** både når det gjelder faglig og politisk forankring, utøvelse av kommunens ulike roller, og økonomisk bidrag.
- **Videreføre utviklet arbeidsmodellen som er basert på å bygge tillit** hos og mellom aktørene – gir en solid grunnmur når prosjektene blir større og mer komplekse knyttet til temaer som f eks energiskiftet og grønn industrivekst.
- **Videreføre Grønn Vekst Drammen sin rolle som fasilitator og igangsetter** – næringslivet overtar eierskapet til prosjektene når de er i gang, og får dermed også eierskap til resultatene
- **Videreføre en liten og effektiv prosjektorganisasjon** med en dedikert prosjektleder – gradvis øke kapasitet, slik at prosjektledelse ikke blir en flaskehals
- **Videreføre en operativ styringsgruppe** med representanter fra de tre hovedpartnere som sikrer godt trepartssamarbeid