



Svelvik
kommune

Trafikksikkerhetsplan

2017-2022

Vedtatt i Svelvik kommunestyre 12.12.2017

Sak 67/17

INNHOOLD

INNLEDNING	3
Formål.....	3
Visjon	3
Overordnet mål	3
HANDLINGSPLAN MED SATSINGSOMRÅDER FOR 2017-2022.....	4
Kommunestyrets prioriteringer.....	4
1. Langsiktige tiltak langs Fv. 319 og øvrige fylkesveier	5
2. Kortsiktige tiltak langs Fv. 319 og øvrige fylkesveier.....	8
3. Langsiktige tiltak langs kommunale veier	10
4. Kortsiktige tiltak langs kommunale vier	11
OPPLÆRINGS- OG INFORMASJONSTILTAK	13
INNSPILL FRA BARN OG UNGE.....	13
BRUKSOMRÅDE	13

INNLEDNING

Formål

Det er et hovedmål i nasjonal transportpolitikk å redusere antall drepte og hardt skadde i trafikken. Befolkningen lever sine liv i kommunene, så tiltakene og den kommunale innsatsen må gjøres der folk bor. Det er et bredt spekter av tiltak som skal til for å nærme seg hovedmålet, alt fra god opplæring til ny teknologi og intelligente trafikkstyringssystemer. Det må legges til rette for kloke og enkle valg. Derfor vil konkrete tiltak stadig forbedre trafiksikkerhet ute i kommunene, spesielt for gående, syklende, barn og unge. Tiltak er alt fra fartsdumper, god skilting og belysning, økt innsats på drift og vedlikehold, både sommer og vinter, til nye strekninger med gang- og sykkelvei, kollektivtiltak osv. Andre tiltak kan være tilrettelegging for pendlerparkering, opplæring av barn og unge, samt holdningsskapende arbeid for på sikt å skape god trafikkultur.

Visjon

Svelvik kommunes visjon ble utarbeidet i forbindelse med Kommuneplanens samfunnsdel 2012-2024. Visjonen er retningsgivende for det videre arbeidet med utvikling av Svelvik, og harmonerer godt med trafiksikkerhetsarbeidet. Denne illustrerer noe svært viktig - nemlig det at vi må skape dette trygge og levende samfunnet sammen! Alle må bidra for at vi skal lykkes, og det gjelder absolutt det ansvaret alle voksne har for egen adferd i trafikken og den lærdommen vi bringer videre til våre barn og kommende generasjoner.

SVELVIK

**Sammen skaper vi
et attraktivt og levende samfunn**

Stolthet - Trygghet - Engasjement - Nytenkning

Overordnet mål

- Ha trygge trafikk-løsninger i Svelvik
- Sikre effektiv bruk av samfunnets ressurser
- Gi barn og unge muligheten til å medvirke til lokale og gode prioriteringer
- Sikre utvikling av politiske målsettinger i kommuneplanens samfunnsdel og handlingsdel

HANDLINGSPLAN MED SATSINGSOMRÅDER FOR 2017-2022

Forslag til tiltak for å bedre trafikksikkerheten i Svelvik kommune er utarbeidet med utgangspunkt i Trafikksikkerhetsplan 2013-2016, resultater fra brukerundersøkelse på Svelvikportalen og resultater fra Barnetråkk utført i 2017. På denne måten er tiltakene et resultat av innspill fra ulike grupper i lokalsamfunnet, samt vurderinger foretatt i de foregående år.

Kommunestyrets prioriteringer

Tabellen nedenfor viser hvilke tiltak som prioriteres i arbeidet med trafikksikkerhet i Svelvik kommune:

Nr.	Tiltak	Ansvar	2018	2019	2020-22
1.1	Etablere gang- og sykkelvei fra Skjønheim/Bokerøyveien – Sand/Berger	INP	x	x	x
1.21	Prosjektering og gjennomføring av fortau på utsiden av Fv. 319 fra Stomperudveien og frem til Nesbygda kirke.	INP	x	x	x
1.22	Det vurderes og gjennomføres nødvendige trafikksikkerhetstiltak i kryssområdet Olleveien/Tyriveien og området rundt begge busslommene på Fv. 319	INP	x	x	x
2.9	Bussholdeplassene ved Shell må gjennomgås med tanke på fortau, ferdsel, mv.	INP	x	x	
2.14	Forbedre belysningen på fotgjengerovergangen syd for Tangensletta	INP	x	x	
2.16	Jobbe for å etablere flere busstopp for skolebussen i området Knem – Sand	INP	x	x	
2.18	Etablere moderne brurekkverk ved Knems bru	INP		x	
3.1	Prosjektering og gjennomføring av fortau langs nedre del av Juveveien og deretter resten av Juveveien	INP	x	x	x
3.3	Etablering av gang- og sykkelvei langs Markveien	INP	x	x	
3.8	Etablere gang- og sykkelvei langs Hellinga – Gamle Strømm sykehjem	INP	x	x	
4.6	Sikringstiltak ut mot skråningen i Juveien mellom nr. 12 og 14	INP	x		
4.7	Etablere gatelys langs Blåbærstien	INP		x	
4.18	Generelt vedlikehold og løpende oppgradering av eksisterende infrastruktur som skilt, rekkverk og sideterreng, veidekke etc.	INP	x	x	x
4.19	Etablere enkle fartsdempende tiltak som fartsdumper etc. på kommunale veier	INP	x	x	x
4.20	Det etableres bedret sikringsrekkverk i krysset Nøsterudveien / Labråtanveien	INP			

1. Langsiktige tiltak langs Fv. 319 og øvrige fylkesveier

Definisjon: Langsiktige tiltak er krevende tiltak – både økonomisk og planmessig - som krever mer enn ett års arbeid etter at alle vedtak er fattet.

Nr.	Tiltak	Ansvarlig	Vurderinger og status for gjennomføring av tiltak per 02.11.2017
*	Etablere sammenhengende gang- og sykkelveinett langs Fv. 319	Fylkeskommunen i samarbeid med kommunen	Det arbeides kontinuerlig for å få gjennomført delstrekninger. Det er opprettet en prosjektgruppe med representanter fra Drammen og Svelvik som arbeider med å kartlegge muligheten for gang- og sykkelvei på strekningen fra Svelvik sentrum til Rundtom.
1.1	Etablere gang- og sykkelvei fra Skjønheim/Bokerøyveien – Sand/Berger	Fylkeskommunen i samarbeid med kommunen	Krever reguleringsplan og fylkeskommunal prioritering.
1.2	Omlegging av Tangerudveien på Hella til felles utkjøring på Fv. 319	Fylkeskommunen i samarbeid med kommunen (privat vei)	Krever private reguleringsforslag. Tangerudveien med inn/utkjøring til Fv. 319 er tidligere meldt inn til vegvesenet som rasfarlig i forhold til stabilitet og sikkerhet.
1.3	Fortau/gang- sykkelvei langs Bergerveien	Fylkeskommunen	Er regulert. Utfordrende gjennomføring. Krever omfattende terrengarbeid (sprenging/utfylling).
1.4	Etablere kryssing av Fv. 319 til Nesbygda kirke inkl. off. friområde	Fylkeskommunen	Vegvesenet er kritisk til å etablere flere krysninger. Kommunen prioriterer derfor ikke dette på nåværende tidspunkt.
1.5	Omlegging av Tangenveien og Sørjordet til felles utkjøring på Fv. 319	Fylkeskommunen i samarbeid med kommunen	Krever samordning og planlegging. Eventuelle utbyggingsplaner vil utløse nye vurderinger.
1.6	Omlegging av Havnevikveien og Nordbyveien til felles utkjøring på Fv. 319	Fylkeskommunen i samarbeid med kommunen (privat vei)	Nytt reguleringsforslag ivaretar behovet for felles utkjøring.
1.7	Omlegging av Sagkleiva og Bjerkelyveien til felles utkjøring på Fv. 319	Fylkeskommunen i samarbeid med kommunen (privat vei)	Mangler godkjenning og prioritering av fylkeskommunale midler. Knyttet til privat utbygging Nøsterudområdet.

Nr.	Tiltak	Ansvarlig	Vurderinger og status for gjennomføring av tiltak per 02.11.2017
1.8	Gangfelt og trafikkspeil på Thorbjørnshaugen ved Fv. 319	Fylkeskommunen (privat vei)	Mangler godkjenning og prioritering av kommunale og fylkeskommunale midler. Enkle tiltak vil ha begrenset effekt.
1.9	Planfri gangveikryssing ved Tangen fjordpark/bussholdeplass. Forlenge gang- og sykkelveien fra Fyret nordover til bussholdeplass i Fjordparken	Fylkeskommunen	Statens vegvesen har ved flere anledninger vært på befaring og vurdert ulike TS-tiltak.
1.10	Etablering av dobbel busstopp på vestsiden av Fv. 319 ved innkjøringen til Grønlia	Fylkeskommunen	Nye utbyggingsprosjekter kan utløse nye vurderinger knyttet til dette. Regional satsing på kollektivtransport kan føre til prioritering.
1.11	Ny Svelvikvei fra Tørkop til Kobbervikdalen	Fylkeskommunen i samarbeid med Drammen kommune	Eget prosjekt som avhenger av bevilgninger fra Buskerud fylkeskommune. Godkjent i kommunedelplan for ny Svelvikvei: Eikhaugen – Tørkopp.
1.12	Sikring med autovern av fortauet langs strekningen Tørkop - Støa	Fylkeskommunen	Må vurderes – men det er etablert fortau med avvisende kantstein.
1.13	Oppgradere krysset mellom Nedre gate og Bergerveien	Fylkeskommunen Vegvesenet NVE	Må sees i sammenheng med etablering av fortau langs Bergerveien.
1.14	Etablere lysregulert gangfelt og ATK (fotoboks) ved Tangen fjordpark	Fylkeskommunen	Må sees i sammenheng med punkt nr. 1.9.
1.15	Etablere gang- og sykkelvei langs strekningen nordre avkjørsel Storgaten - Busstopp Rørvik	Fylkeskommunen	Strekningen er regulert, men er ikke prioritert av privat utbygger, kommunen eller fylkeskommunen.
1.16	Organisere parkeringen i Svelvik sentrum	Fylkeskommunen i samarbeid med kommunen	Dette må sees i sammenheng med sentrumsutviklingen og ny parkeringsstrategi.

Nr.	Tiltak	Ansvarlig	Vurderinger og status for gjennomføring av tiltak per 02.11.2017
1.17	Etablere fartsregulerende tiltak i Storgata	Fylkeskommunen	Dette må sees i sammenheng med sentrumsutviklingen og en helhetsvurdering av hvilke løsninger som egner seg best til å skape seg det gatemiljøet man er ute etter.
1.18	Etablere fartsregulerende tiltak på Svelvikveien	Fylkeskommunen	Kommunen har god dialog med Statens vegvesen som er den som er ansvarlig for gjennomføring av slike tiltak.
1.19	Utvide og oppgradere Bergerveien – denne er smal og benyttes til skolebuss	Fylkeskommunen	Må sees i sammenheng med pkt. 1.3
1.20	Etablere gang- og sykkelvei fra Fossekleiva til Strandveien	Fylkeskommunen	Må sees i sammenheng med pkt. 1.3
1.21	Prosjektering og gjennomføring av fortau på utsiden av Riksveien fra Stomperudveien og frem til Nesbygda kirke.	Fylkeskommunen	Må vurderes og prioriteres.
1.22	Det vurderes og gjennomføres nødvendige trafiksikkerhetstiltak i kryssområdet Olleveien/Tyriveien og området rundt begge busslommene på Fv. 319	Fylkeskommunen i samarbeid med kommunen	Må vurderes og prioriteres.

2. Kortsiktige tiltak langs Fv. 319 og øvrige fylkesveier

Definisjon: Kortsiktige tiltak er lettere tiltak – både økonomisk og planmessig - som krever mindre enn ett års arbeid etter at alle vedtak er fattet.

Nr.	Tiltak	Ansvarlig	Vurderinger og status for gjennomføring av tiltak pr. 02.11.2017
2.1	Hindre utkjøring over gangvei fra Åsgata til Fv. 319	Fylkeskommunen i samarbeid med kommunen	Er skiltet gangvei, og fysisk hinder må etableres. Behov for å følge med og iverksette tiltak rettet mot nye uønskede kjøremønstre.
2.2	Bedre trafiksikkerheten i krysset Tømmeråsveien/Eikveien/Åsgata	Fylkeskommunen i samarbeid med kommunen	Det er etablert intensivbelysning og skiltet anbefalt fartsgrense 30 km/t gjennom kurven og krysset. Ytterligere tiltak må vurderes i samråd med fylkeskommunen.
2.3	Innføre parkeringsrestriksjoner, og håndheve reguleringsbestemmelser i forhold til offentlig ferdsel i sentrum og Storgaten syd	Fylkeskommunen i samarbeid med kommunen	Dette må sees i sammenheng med sentrumsutviklingen og ny parkeringsstrategi.
2.4	Varsle om skole med tydelige skilt i 40-sonen forbi ungdomsskolen	Fylkeskommunen i samarbeid med kommunen	Vurderes i samråd med Statens vegvesen.
2.5	Forbikjøring forbudt med heltrukken linje og 60 km/t fra Sand til Solberg	Fylkeskommunen	Vegvesenet har vurdert tiltaket, og satt ned fartsgrensen til 70 km/t. Kommunen vurderer at det er behov for ytterligere TS-tiltak.
2.6	Montering av veistolper med refleksbrikker langs Fv. 319	Fylkeskommunen	Vegvesenet har vurdert å gjennomføre tiltaket, men det er fortsatt ikke utført.
2.7	Økt trafikkovervåking og kontroll på alle veier i Svelvik, særlig fylkesveiene	Politiet, Trygg trafikk m.fl.	Kontinuerlig behov for kontroll, og holdningsskapende arbeid.
2.8	Etablere gang- og sykkelvei fra Nyveien til krysset ved rådhuset	Fylkeskommunen i samarbeid med kommunen	Behov for fylkeskommunal prioritering, detaljplan og økonomiske midler.
2.9	Bussholdeplassene ved Shell må gjennomgås med tanke på fortau, ferdsel, mv	Fylkeskommunen i samarbeid med kommunen	Planlegge etablering av sammenhengende trasé spesielt for gående ned til bussholdeplassene.

Nr.	Tiltak	Ansvarlig	Vurderinger og status for gjennomføring av tiltak pr. 02.11.2017
2.10	Oppgradering av gamle Rv. 319 som brukes til gang- og sykkelvei fra Sandtangen til Tangen	Fylkeskommunen i samarbeid med kommunen	Må sees i sammenheng med pkt. *
2.11	Gjennomkjøring forbudt for store kjøretøy fra Fergeveien til Storgata gjennom Søndre Brennagate	Fylkeskommunen i samarbeid med Statens vegvesen	Forespørsel om korrekt skilting er forelagt Statens vegvesen.
2.12	Fartsdempende tiltak nordfra inn mot rundkjøringen ved Shell	Fylkeskommunen	Tas opp med Trafikksikkerhetsavdelingen i Statens vegvesen.
2.13	Redusere fartsgrensen på Fv. 319 ved Havnevik forbi busstoppet (70km/t i dag)	Fylkeskommunen	Sees i sammenheng med pkt. 1.6.
2.14	Forbedre belysningen på fotgjengerovergangen syd for Tangensletta	Fylkeskommunen	Prioriteres fordi traséen langs Fv. 319 skifter side via denne overgangen.
2.15	Fartsregulerende tiltak på Svelvikveien ved Tangen skole	Fylkeskommunen	Se pkt. 1.14.
2.16	Etablere flere busstopp for skolebussen langs strekningen Knem – Sand	Fylkeskommunen i samarbeid med kommunen	Prioriteres da dette er skolevei. Vurderes i samarbeid med Fylkeskommunen og busselskapet.
2.17	Etablere moderne brurekkverk på bruer og kulverter der det er nødvendig	Fylkeskommunen i samarbeid med kommunen	Vurderes og gjennomføres løpende.
2.18	Etablere moderne brurekkverk ved Knems bru	Fylkeskommunen	Prioriteres.

3. Langsiktige tiltak langs kommunale veier

Definisjon: Langsiktige tiltak er krevende tiltak – både økonomisk og planmessig - som krever mer enn ett års arbeid etter at alle vedtak er fattet.

Nr.	Tiltak	Ansvarlig	Vurderinger og status for gjennomføring av tiltak pr. 02.11.2017
3.1	Prosjektering og gjennomføring av fortau langs nedre del av Juveveien og deretter resten av Juveveien	Kommunen	Deler av strekningen er regulert. Behov for kostnadsvurdering og finansiering av denne fortaustrekningen.
3.2	Etablere gangvei/fortau i Juveveien	Kommunen	Ikke prioritert, med unntak for nedre del. Se pkt. 3.1.
3.3	Etablering av gang- og sykkelvei langs Markveien	Kommunen	Prosjektet er vedtatt. Planlegging og prosjektering er igangsatt.
3.4	Etablere fotgjengerfelt over Markveien ved parkeringsplassen før lysløypa	Kommunen	Må vurderes og planlegges i sammenheng med etablering av gang- og sykkelvei pkt. 3.3.
3.5	Belysning i Markveien	Kommunen	Må planlegges i sammenheng med etablering av gang- og sykkelvei pkt. 3.3
3.6	Etablere fartsdempende tiltak på Markveien	Kommunen	Må vurderes og planlegges i sammenheng med etablering av gang- og sykkelvei pkt. 3.3
3.7	Forbedre skolebussholdeplass i Nedre gate på Berger, og oppgradere vintervedlikehold	Kommunen	Tas opp med entreprenør slik at venteplass blir brøytet.
3.8	Etablere gang- og sykkelvei langs Hellinga – Gamle Strømm sykehjem	Kommunen	Prosjektet planlagt regulert i 2018 og gjennomført innen utløpet av 2019.

4. Kortsiktige tiltak langs kommunale vier

Definisjon: Kortsiktige tiltak er lettere tiltak – både økonomisk og planmessig - som krever mindre enn ett års arbeid etter at alle vedtak er fattet.

Nr.	Tiltak	Ansvarlig	Vurderinger og status for gjennomføring av tiltak pr. 02.11.2017
4.1	Rydding/fjerning av sikthindrende vegetasjon	Kommunen	Kontinuerlig gjennomføring.
4.2	Fullføre 30 km/t-soner i boligområder	Kommunen	Gjennomført i de fleste boligområder. Nye områder må vurderes ved behov.
4.3	Forhindre bilkjøring inn på nedsiden av Tømmerås skole	Kommunen	Tiltak for å hindre bilkjøring vurderes og etableres.
4.4	Sikre utrygghetspunkt Noraveien ved gangvei	Kommunen	Området besiktiges og ulike tiltak vurderes.
4.5	Stenge Juveveien for gjennomkjøring med skilting fra både sentrum og Ebbestad/Mariås	Kommunen	Må vurderes helhetlig. Ulemper og fordeler vektas opp mot hverandre.
4.6	Sikre Juveveien ut mot skråningen mellom nr. 12 og 14	Kommunen	Etablering av autovern vurderes.
4.7	Etablere gatelys langs Blåbærstien	Kommunen	Prioriteres.
4.8	Oppgradere krysset Ødegårdsveien/Sverstadveien ved Teknisk på Brenna	Kommunen	Må vurderes
4.9	Bedre merking av fotgjengerovergang ved krysset Sverstadveien/Markveien/Sivlesvei	Kommunen	Merkes ved behov.
4.10	Forleng fortauet langs Sverstadveien til brannstasjonen og til Solbakken	Kommunen	Må vurderes.

Nr.	Tiltak	Ansvarlig	Vurderinger og status for gjennomføring av tiltak pr. 02.11.2017
4.11	Fotgjengerovergang over Sverstadveien ved Solsvingen	Kommunen	Anbefales ikke pga. trafikksikkerheten.
4.12	Fotgjengerovergang Eikveien	Kommunen	Må vurderes på nytt.
4.13	Etablere fartsdump på Eikveien	Kommunen	Må vurderes på nytt.
4.14	Etablere vikeplikt fra Revefaret inn på Mariåsveien	Kommunen	Vanlig høyreregelen i dag. Likevel oppfattes Mariåsveien som en hovedvei med forkjøringsrett. Det kan være hensiktsmessig å vurdere vikeplikt for de som kommer fra Revefaret.
4.15	Forkjøringsrett på Markveien/ Sverstadveien fra Fv. 319 til Ebbestad	Kommunen	Må vurderes.
4.16	«Gjennomkjøring forbudt» i Kirkegata	Kommunen	Gata er regulert som enveiskjørt, og dette oppleves som en god løsning sett i sammenheng med trafikken i Storgata.
4.17	Etablere flere busstopp opp/ned Mariåsveien	Kommunen	Vurderes som ikke hensiktsmessig.
4.18	Generelt vedlikehold og løpende oppgradering av eksisterende infrastruktur som skilt, rekkverk og sideterreng, veidekke etc.	Kommunen	At eksisterende veinett er godt vedlikeholdt og i orden er en viktig del av trafikksikkerhetsarbeidet.
4.19	Etablere enkle fartsdempende tiltak som fartsdumper etc. på kommunale veier	Kommunen	Innspill på følgende veier fra publikum er: Kroksveien, Grønalia-området, Nøsterudveien, Tyriveien og Åsgata. Disse og øvrige veier vurderes og prioriteres.
4.20	Det etableres bedret sikringsrekkverk i krysset Nøsterudveien / Labråtanveien	Kommunen	Må vurderes.

OPPLÆRINGS- OG INFORMASJONSTILTAK

Nr.	Tiltak	Ansvarlig
1	Trafikkopplæring i barnehagene. Barnehagene bruker materiell utarbeidet av Trygg Trafikk, blant annet «Tarkus barnas trafikkvenn».	Barnehagene
2	Trafikkopplæring i skolene. Skolene bruker materiell utarbeidet av blant annet Trygg Trafikk.	Skolene
3	Elever på 4.-7.trinn deltar i «Sykkelpøven» hvert år som arrangeres av Trygg Trafikk/NAF. Prøven består av både teori og praktisk prøve.	Skolene/NAF
4	Skolene anbefaler foreldre at elever bruker hjelm når de sykler til og fra skolen. Det bør vurderes, i samarbeid med FAU, å innføre påbud om bruk av hjelm for syklende til og fra skolen.	Skolene
5	I tråd med de faglige rådene fra Trygg Trafikk, anbefaler skolene at elever ikke sykler til skolen før de har gjennomført sykkelpøven på 4.trinn.	Skolene
6	Helsestasjon deler ut informasjon til familier angående sikring av barn i bil.	Helsestasjonen
7	Svelvik kommune skal, som en del av kommunens HMS arbeid, ha fokus på trafiksikkerhet blant egne ansatte.	Alle ledere i kommunen
8	Det anbefales å gjennomføre offentlig «refleks-kampanje».	Hele kommunen
9	Holdningsskapende arbeid blant syklister og andre trafikanter (fart, adferd, osv.)	Hele kommunen

INNSPILL FRA BARN OG UNGE

I 2017 utførte Svelvik kommune barnetråkk med fokus på hvordan barna opplevde trafiksikkerheten på skolevei og veier de benyttet seg av i forbindelse med fritidsaktiviteter og liknende.

Hovedtrekkene i rapporten er at elevene opplever at det er stor trafikk langs Fv. 319 og at bilistene kjører over fartsgrensen og mangler aktpågivenhet. Videre opplever de at en del veier i sitt nærmiljø mangler belysning ønsker flere fotgjengeroverganger.

Bemerkningene foretatt av elevene er tilsvarende flere av tiltakspunktene nevnt overfor, og dette vil komme i betraktning ved vurderingen av hvilke tiltak som skal prioriteres.

BRUKSOMRÅDE

Svelvik kommune skal benytte denne planen i forbindelse med vurdering og utførelse av trafiksikkerhetstiltak de neste årene. Foruten tiltakene under «Rådmannens prioriteringer» øverst i planen, vil de øvrige tiltakene i planen vurderes og gjennomføres når dette anses mest hensiktsmessig, både strategisk og økonomisk.

